

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Motorrad	MATCHLESS	G 80 S 498 cc *)	Nr. 1 1 2 8

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "G 80 S" als Vorzahl der Motornummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts unter dem Sattel
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells The MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead, LONDON S.E.18 (GB)
 Hersteller des Motors The MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead, LONDON S.E.18 (GB)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ MATCHLESS 498 Single OHV
 Art Anzyl. vert. obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 1 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 82,5 mm
 Kolbenhub 93 mm
 Steuer PS 2,531
 Zyl.-Inhalt zus. 498 cm³
 Brems-PS 28
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB
 Gestänge, auf Hinterrad
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB
 Kabelzug, auf Vorderrad
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Normale Lenkstange
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 40 km/Std

KAROSSERIE
 Hersteller The MATCHLESS LONDON
 Art / Form Motorrad
 Anzahl Türen
 Sitzplätze Total 2
 Vorn Mitte 1 Hinten
 Stehplätze
 Für Motorräder: Soziussitz Ja (**)
 Seitenwagen Ja

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	ohne Soziussitz 83	kg	102 kg	185 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		3.25 - 19	3.50 - 19	einfach, Doppelt XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	230 kg	pro Achse 230 kg	255 kg	
	255			

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Markierlichter **1**, unter dem Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem Duplolarne m'Abblendkappe
 Schlusslichter **1**, kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

1)
2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	730	mm
Achsenabstand		1'450	mm
Gesamtlänge		2'155	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'050	mm
Bodenfreiheit		165	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		810	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN **)

"G 80" = Gleiche Ausf. mit starren Rahmen
 "G 80 C" = do. do. & Rennmotor
 "G 80 CS" = do. m/Schwingrahmen & Rennmotor

***) Soziussitz-Befestigung: Ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
 Wird auf Wunsch mit Doppelsattel ausgerüstet.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Schlusslicht: Original Glas (bemalt) wird vom Importeur durch ein mit eingebrannter roter Farbe ersetzt.
- 2) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend - Muss verbessert werden, damit Kontrollnummer nachts auf 20 Meter lesbar ist.

Lärmmessung: Auf 7 M.seitl. m/Spezialtopf "TITAN" mit Düseninsatz

Leerlauf 76 Phon
 Vollast 3 Set 98 Phon
Ort und Datum der Typenprüfung
 Max.Betriebstourenzahl 90 Phon.

ZURICH, den 15. 4. 1953

Die Typenprüfungskommission