



MANUALE 20

Regolazioni carburatori per motoveicoli



INDICE

CASA	PAGINA
AGRATI GARELLI APRILIA	2-3 2-3-4-5-6-7
BENELLI BETAMOTOR	6-7 8-9
CAGIVA	8-9-10-11 12-13-14-15
DERBI DUCATI	14-15 14-15
FANTIC MOTOR FOX MOTORI	14-15-16-17 18-19
GAS GAS MOTO GILERA G.B.M. (Benelli - Moto Guzzi)	18-19 18-19-20-21-22-23 22-23
HONDA ITALIA HUSQVARNA	22-23-24-25 24-25
ITALMOTOR	24-25
JCM	24-25
KTM	24-25-26-27

CASA	PAGINA
LAVERDA	26-27
MALAGUTI M.B.A. MINARELLI MONTESA-HONDA MORINI FRANCO MORINI MOTO MOTOBECANE MOTO GUZZI MOTO TM	26-27 28-29 28-29-30-31 32-33 32-33-34-35 34-35 34-35 34-35-36-37 36-37
PEUGEOT PIAGGIO	38-39 38-39-40-41-42 43-44-45-46-47
RIZZATO ROTAX	46-47 46-47
SUN INTERNATIONAL (ITALJET) S.W.M.	46-47 46-47
TAU MOTORI TOMOS TRIUMPH	46-47 48-49 48-49
VALENTI	48-49

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE
										VALVOLA ARIA
										64

AGRATI GARELLI

Ciclomotore Vip 2 VM Esp. 1983	49	2	1	SHA 14.12	1912	43-46-47	A-E-L-N-P	9723/85	9904/35	12	6114.40
Ciclomotore Esp. 1983	49	2	1	SHA 12.10	1913	41-42	A-C-E-G	10034/85	10534/35	10	11225.20
Ciclomotore Esp. 1983	49	2	1	SHA 14.10	1914	43-46-47	A-E-L-N-P	11224/85	9904/35	10	6114.50
Ciclomotore Basic 1983	49	2	1	SHA 14.12	1922	43-46-47	A-B-E-L-N-P	9723/85	9904/35	12	6114.40
Velomosquito 1983	36	2	1	SHA 14.10	1939	43-46-47	A-E-I-N-P	7204/85	7177/35	10	6114.50
Motociclo TSR 125 Acqua 1983	125	2	1	PHBH 26 BS	• 3375	9-10	A-F-I-L-Q-S-V-Y	10001/82	-	26	-
Ciclomotore Vip 2V Esp. 1984	49	2	1	SHA 12.12	1943	41-42	A-C-E-G	10034/85	10534/35	12	10535.20
Ciclomotore Noi Esp. 1984	49	2	1	SHA 14.12	1945	43-46-47	A-E-L-N-P	9723/85	5386/35	12	6114.40
Garelli 125 "S" H ₂ O 1984	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3388	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	28	-
Ciclomotore Ciclone 1985	50	2	1	SHA 14.12	1962	43-46-47	A-E-I-N-P	5346/85	4879/35	12	8026.40
Ciclomotore Formuno 1985	50	2	1	SHA 14.12 L	1965	43-46-47	A-E-H-O-P	5199/85	4879/35	12	12280.40
Motociclo Garelli GTA 125 H ₂ O 1985	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3430	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	28	-
Ciclomotore Noi TL (Svizzera) 1986	50	2	1	SHA 14.10	1976	43-46-47	A-E-H-N-P	8603/85	8601/35	10	6114.50
Ciclomotore Noi 1986	49	2	1	SHA 14.12	1977	43-46-47	A-E-H-N-P	8603/85	8601/35	12	6114.40
Ciclomotore Como 1986	49	2	1	SHA 14.12	1991	43-46-47	A-B-E-I-N-P	9723/85	5386/35	12	6114.40
Ciclomotore Tiger 50 XLE 1986	50	2	1	PHBD 12 AD	• 2401	2	A-C-D-F-I	-	-	12	-
Motociclo GTA 125 1986	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3463	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	28	-
Motociclo Tiger XLE 1986	125	2	1	PHBH 28 BS	3464	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	28	-
Motociclo Trial 323/86 - Motore Hiro 1986	321	2	1	PHBH 26 BS	3465	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
Motociclo GTA 125 - 3F 1986	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3473	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	28	-
Ciclomotore Team Matic - Bimatic - Bimatic ES 1987	49	2	1	SHA 14.12 L	2028	43-46-47	A-B-E-L-O-P	6117/86	-	12	12698.40
Ciclomotore 1987	50	2	1	SHA 14.12	2040	43-46-47	A-B-E-L-N-P	9723/85	9904/35	12	12366.40
Motociclo Flory Vip 1988	50	2	1	SHA 12.10	2069	41-42	A-C-E-G	10034/85	10534/35	10	10535.20
Ciclomotore Formuno Raid 1988	50	2	1	SHA 14.12 L	2070	43-46-47	A-E-H-O-P	5199/85	5386/35	12	12280.40
Ciclomotore Urka - LC ES 1988	49	2	1	SHA 14.12 H	• 2074	45-47	A-C-E-G-I-N-O-S-V	-	-	12	10148.50
Ciclomotore Urka AC 1988	49	2	1	SHA 14.12 C	2082	45-47	A-C-E-G-I-N-O-S-V	-	-	12	10148.50
Velomosquito 1988	36	2	1	SHA 14.10	2084	43-46-47	A-E-I-N-P	7204/85	7177/35	10	13143.50
Ciclomotore Gary Olanda 1989	50	2	1	SHA 14.12	2095	43-46-47	A-B-E-L-N-P	9723/85	9904/35	12	11250.40
Ciclomotore Team 3V 1989	49	2	1	SHA 14.12 L	2099	43-46-47	A-B-E-L-O-P	6117/86	-	12	12698.40
Ciclomotore Team Olanda '89	50	2	1	SHA 14.12 L	2102	43-46-47	A-G-L-O-P	6117/86	-	12	12698.40
Motociclo Sahel 80 - Spagna '89	75	2	1	PHBL 24 BD	• 2819	21-22	A-B-D-M-N-T-W-Z	-	-	24	-

APRILIA

Motociclo 125 "S" H ₂ O 1983	125	2	1	PHBH 28 AS	• 3377	9-10	A-F-I-M-O-R-V-Y	-	-	28	-
Motociclo MX 125-84 Cross 1983	125	2	1	PHBE 36 US	• 6793	o	-	10295/82	-	36	-
Motociclo MX 250-84 Cross 1983	250	2	1	PHBE 36 US	6794	o	-	10363/82	-	36	-
Motociclo RX 125-84 Regolarità 1983	125	2	1	PHBE 36 US	6797	o	-	10295/82	-	36	-

TARATURE															PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE		
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80		

6108.2	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
7405.6	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.45	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
9374.30	9477.19 X	2	9979.264 BG	-	-	6413.108	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
7405.6	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
10152.60	9477.1 X	2	10174.226 BN	-	-	6413.108	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
9374.60	9477.23 X	2	10174.262 BN	-	-	6413.108	-	1486.52	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.42	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
12112.30	9595.20 W	3	12036.260 DL	-	-	1486.46	-	1488.45	9501.55	-	-	-	9450.2 - gr. 5	-	
9374.60	9477.23 X	2	10174.262 BN	-	-	6413.108	-	1486.52	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
9374.60	9477.17 X	2	10174.272 BN	-	-	6413.108	-	1486.52	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
9374.50	9477.21 X	2	10654.268 CF	-	-	6413.98	-	1486.45	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
9374.50	9477.17 X	2	10174.270 BN	-	-	6413.112	-	1486.35	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
7405.6	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.42	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
6108.1	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
9645.50	2265.37 D	2	8358.268 K	-	-	6413.108	-	1486.50	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-	

9374.40	9477.27 X	3	10174.266 BN	-	-	6413.102	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
9309.40	9713.3 U	3	10174.272 BN	-	9980.1 BF	6413.165	-	1486.60	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-	
9309.40	9713.12 U	2	10174.270 BN	-	9980.1 BF	6413.160	-	1486.60	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-	
9309.40	9713.3 U	3	10174.272 BN	-	9980.1 BF	6413.96	-	1486.60	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-	

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
											64
Motociclo RX 250-84 Regolarità 1983	250	2	1	PHBE 36 US	6798	o	-	10363/82	-	36	-
Motociclo ETX Enduro 1984	125	2	1	PHBH 26 BS	• 3386	9-10	A-B-E-I-L-Q-R-V-Y	10001/82	-	26	-
Motociclo RX 125-85 1984	125	2	1	PHBE 36 US	6804	o	-	10295/82	-	36	-
Motociclo Trial TX 125 1985	125	2	1	PHBL 22 BS	2777	21-22	A-E-M-N-S-Y-Z	-	-	22	-
Motociclo Trial TX 300 1985	280	2	1	PHBH 26 BS	3411	9-10	A-F-I-L-R-U-Y	-	-	26	-
Motociclo Trial TXM 300/86 1985	280	2	1	PHBH 26 BS	3440	9-10	A-F-I-L-R-U-Y	-	-	26	-
Motociclo ETX 350/85 Enduro 1985	350	4	1	PHF 34 GD	4634	29-30	A-I-B-G-O-S-U	8680/55	-	34	-
Motociclo MX 250-85 1985	250	2	1	PHBE 36 US	6805	o	-	10363/82	-	36	-
Motociclo RX 125-85 Tuareg Rally (motore Rotax) 1985	125	2	1	PHBE 34 US	6809	o	-	10295/82	-	34	-
Motociclo RX 250-85 Tuareg Rally (motore Rotax) 1985	250	2	1	PHBE 34 US	6810	o	-	10295/82	-	34	-
Motociclo RX 125-86 (mot. Rotax LC-H ₂ O aspir. mista) 1985	125	2	1	PHBE 36 US	6818	o	-	10295/82	-	36	-
Motociclo MX 250-86 (mot. Rotax LC-H ₂ O aspir. mista) 1985	250	2	1	PHBE 36 US	6819	o	-	10363/82	-	36	-
Motociclo Trial TX 125/86 1986	125	2	1	PHBL 22 BS	2787	21-22	A-E-M-N-S-Y-Z	-	-	22	-
Motociclo Trial TX 311 (240 cc.) M/86 1986	238	2	1	PHBH 26 BS	3439	9-10	A-F-I-L-R-U-Y	-	-	26	-
Motociclo Tuareg 125 ETX 125 1986	125	2	1	PHBH 26 NS	• 3454	13-14	A-C-F-G-M-O-R-U-Z	10001/82	-	26	-
Motociclo Trial TX 311/87 1986	286	2	1	PHBH 26 PS	• 3474	9-10	A-F-I-L-R-U-Y	-	-	26	-
Motociclo Tuareg Rally 125/87 (motore Rotax) 1986	125	2	1	PHBE 34 US	6821	o	-	10295/82	-	34	-
Motociclo AF1 50/87-ET 50/87 mot. Minarelli Austria 1987	50	2	1	PHBG 19 CS	• 2578	7-8	A-B-H-G-O-R-I-U	9814/82	-	19	-
Motociclo ET 50/87 motore Minarelli Austria 1987	50	2	1	PHBG 19 CS	• 2579	7-8	A-B-H-G-O-R-I-U	9814/82	-	19	-
Motociclo AF1 stradale 1987	125	2	1	PHBH 28 ND	3481	13-14	A-C-F-G-M-O-R-U-W	10001/82	-	28	-
Motociclo Trial TX 312/88 1987	277	2	1	PHBH 26 CS	4013	11	A-B-D-N-H-Q	-	-	26	-
Motociclo AF1 250 Replica 1987	250	2	1	VHSB 38 GD	9714	o	-	-	-	38	-
Motociclo Custom 50 H ₂ O (mot. Minarelli) 1988	50	2	1	PHBG 19 CS	• 2592	7-8	A-B-H-G-O-R-I-U	9814/82	-	19	-
Motociclo Tuareg 125 (Svizzera) 1988	125	2	1	PHBL 24 GD	• 2800	21-22	A-F-G-M-N-U-R-W-B1	10323/82	-	24	-
Motociclo AF1 125 (Svizzera) 1988	125	2	1	PHBL 24 GD	• 2801	21-22	A-F-I-M-N-U-R-W-B1	10323/82	-	24	-
Motociclo Trial TXR 312 (240 cc.) M/88 (Francia) 1988	238	2	1	PHBH 26 CS	4014	11	A-B-D-N-H-Q	-	-	26	-
Motociclo Tuareg 125/88 1988	125	2	1	PHBH 28 RD	4015	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo AF1 125/88 1988	125	2	1	PHBH 28 RD	4022	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo Custom 88 1988	125	2	1	PHBH 26 RS	4025	19-20	A-F-G-I-N-P-Q-V	10001/82	-	26	-
Motociclo Trial/89 Climber H ₂ O 1988	270	2	1	PHBH 26 CS	4034	11	A-B-D-I-H-Q	-	-	26	-
Motociclo Tuareg 1988	350	4	1	PHBR 34 BD	8001	o	-	8680/55	-	34	-
Motociclo Tuareg 88 1988	560	4	1	PHBR 34 BD	8002	o	-	8680/55	-	34	-
Motociclo Rally/89 1988	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9724	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo AF1 50 Versione Libera 1989	50	2	1	PHBG 19 CS	• 2620	7-8	A-D-F-H-O-R-I-U	9814/82	-	19	-
Motociclo Wind-Pegaso-Rally 125 1989	125	2	1	PHBL 24 GD	• 2809	21-22	A-F-I-M-N-U-W-B1	10323/82	-	24	-
Motociclo AF1 125/89 1989	125	2	1	PHBL 24 GD	• 2810	21-22	A-F-I-M-N-U-W-B1	10323/82	-	24	-
Motociclo Custom 125 (Svizzera) 1989	125	2	1	PHBL 24 GD	• 2811	21-22	A-E-M-N-T-R-W-B1	10323/82	-	24	-
Motociclo Tuareg 125/89 1989	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4049	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo AF1 125/89 1989	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4055	19-20	A-B-E-G-N-P-R-S-V	10001/82	-	28	-

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0,5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
9309.40	9713.12 U	3	10174.270 BN	-	9980.1 BF	6413.118	-	1486.40	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
9374.40	9477.17 X	3	9695.260 AV	-	-	6413.92	-	1486.52	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9309.50	9713.12 U	3	10654.270 CF	-	9980.1 BF	6413.168	-	1486.40	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
9645.40	2265.22 D	2	9564.268 AQ	-	-	6413.78	-	1486.58	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10152.40	9477.2 X	2	9695.264 AV	-	-	6413.88	-	1486.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10152.40	9477.5 X	2	10174.266 BN	-	-	6413.88	-	1486.48	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
12206.407	8530.2 K	2	8540.260 AB	-	-	6413.130	-	1486.55	7746.60	7851.35	-	8649.250	7450.2 - gr. 14	-
9309.40	9713.12 U	3	10174.270 BN	-	9980.1 BF	6413.158	-	1486.58	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
10949.50	9713.4 U	1	10654.266 CF	-	9980.1 BF	6413.175	-	1486.60	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	-
10949.40	9713.12 U	3	10174.272 BN	-	9980.1 BF	6413.165	-	1486.55	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
10949.30	9713.12 U	3	10654.272 CF	-	9980.1 BF	6413.110	-	1486.55	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
10949.40	9713.12 U	2	10174.270 BN	-	9980.1 BF	6413.105	-	1486.65	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
9645.40	2265.22 D	3	9564.270 AQ	-	-	6413.78	-	1486.52	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10.152.40	9477.5 X	2	10174.266 BN	-	-	6413.88	-	1486.52	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.16 X	3	12292.264 DG	-	9980.1 BF	6413.103	11600.80	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10152.50	9477.17 X	2	10174.266 BN	-	-	6413.88	-	1486.60	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10949.50	9713.4 U	1	10654.266 CF	-	9980.1 BF	6413.105	-	1486.60	7746.80	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
9475.40	9595.3 W	3	9511.260 AN	-	-	1486.75	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.30	9595.7 W	3	9511.262 AN	-	-	1486.75	-	1488.45	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9374.40	9477.42 X	3	12628.264 DT	-	9980.1 BF	6413.120	11600.85	1486.50	7746.65	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.50 X	3	10174.266 BN	-	-	6413.85	-	12530.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
12547.40	8530.52 K	2	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.210	-	1486.58	6217.60	-	-	8649.350	9794.3 - gr. 3.5	-
9475.30	9595.3 W	2	12941.260 EC	-	-	1486.80	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.40	2265.40 D	3	8358.266 K	-	-	6413.112	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9645.30	2265.44 D	2	8358.264 K	-	-	6413.115	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.50 X	3	10174.266 BN	-	-	6413.90	-	12530.58	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.55	9477.53 X	2	13018.262 EF	-	-	6413.115	11600.98	12530.62	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.55	9477.56 X	3	7972.264 T	-	-	6413.125	11600.90	12530.55	7746.70	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.15 X	3	12292.262 DG	-	-	6413.108	11600.60	12530.52	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.55	9477.24 X	2	13155.262 EM	-	-	6413.100	-	12530.45	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
12899.40	8530.6 K	3	8540.260 AB	-	-	6413.140	-	1486.53	7746.60	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 12.5	7
13049.40	8530.2 K	3	8540.260 AB	-	-	6413.145	-	1486.53	7746.60	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 12.5	3.5
12880.40	8530.24 K	3	12539.266 DP	-	-	6413.150	-	13086.34 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
9475.40	9595.3 W	3	9511.260 AN	-	-	1486.80	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.50	2265.41 D	2	8358.266 K	-	-	6413.125	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9645.50	2265.40 D	2	13289.262 K1	-	-	6413.132	-	1486.51	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.50	2265.41 D	2	13291.264 DA1	-	-	6413.112	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.55	9477.53 X	2	13018.262 EF	-	-	6413.128	-	12530.65	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.50	9477.4 X	3	10654.266 CF	-	-	6413.120	-	12530.58	7746.70	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI		
Motociclo ETX 125/89 Pegaso 1989	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4071	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo AF1 125 Replica 89 1989	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4077	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo Wind 600 (Svizzera) 1989	560	4	1	PHBR 34 BD	8004	o	-	8680/55	-	34	-
Motociclo RX 125/89 1989	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9729	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo 125/89 Sport Production 1989	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9734	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo AF1 - Futura '89	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9736	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo 125/90 Europa '90	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9742	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo Futura Esp. 1991	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4117	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo Trial 92 Climber H ₂ O 1991	270	2	1	PHBH 26 CS	4126	11	A-B-D-F-G-N-R	-	-	26	-
Motociclo Futura S.P. 1991	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4128	19-20	A-B-E-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motociclo Trial 92 Climber H ₂ O 1991	240	2	1	PHBH 26 CS	4133	11	A-B-D-F-G-I-R	-	-	26	-
Motociclo Red Rose/92 Svizzera 1991	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4136	19-20	A-F-G-N-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-
Motoscooter RX 125/91 1991	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9743	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo Pegaso '91 1991	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9746	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo Futura/91 1991	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9748	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo Replica 250/91 1991	250	2	1	VHSB 39 ND	9749	60	A	-	-	39	-
	250	2	1	VHSB 39 ND	9750	60	A	-	-	39	-
Motociclo AF1/92 - Futura Export 1992	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9773	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motociclo AF1/92 1992	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9774	59	A-B-F-G-O-Q	-	-	34	-
Motoscooter RX 125/93 1992	125	2	1	VHSB 34 LD	• 9779	59	A-B-F-G-P-Q	-	-	34	-

BENELLI

Motoscooter 1983	125	2	1	SI 24.22 F	• 553	*	-	-	-	22	-
Motoscooter S 80 Esp. 1984	80	2	1	SHBC 19.19 B	894	*	-	-	-	19	-
Motociclo 125 2 TA 1985	125	2	1	PHBL 25 BS	• 2781	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	25	-
Motociclo 125 E 1986	125	2	1	PHBL 25 BS	• 2792	21-22	A-E-F-G-M-N-T-W-Z	-	-	25	-
Ciclomotore Export 87 1987	49	2	1	SHA 14.12 C	2027	45-47	A-B-C-F-L-N-S-R-V	9887/85	9885/35	12	10148.50
Ciclomotore City Bike 1987	49	2	1	SHA 14.9	2048	43-46-47	A-E-L-N-P	7204/85	7195/35	9	6114.50
Motociclo 125 Jamo 1988	125	2	1	PHBH 28 BS	• 4027	9-10	A-G-I-L-S-V-Y	-	-	28	-
Ciclomotore City 1990	49	2	1	SHA 14.12	2159	43-46-47	A-E-L-O-P	10574/85	10572/35	12	6114.50
Motoscooter S 50 1990	50	2	1	SHA 14.9	2160	43-46-47	A-E-L-O-P	10574/85	-	9	10573.50
Motoscooter S 50 1991	50	2	1	SHA 14.12 L	2170	43-46-47	A-E-L-O-P	10574/85	-	12	10573.50
Ciclomotore Devil 1991	50	2	1	SHA 14.12 H	• 2174	45-47	A-C-G-H-N-O-S-V	-	-	12	10148.50
Motoscooter 1991	50	2	1	SHA 14.12 N	• 2185	43-46-47	A-E-L-O-P	-	-	12	10573.50
Motociclo V 35 Nevada 1991	350	4	2	PHBH 28 BS	4129	9-10	A-G-I-L-S-W-Y	-	-	28	-
	350	4	2	PHBH 28 BD	4130	9-10	A-G-I-L-S-W-Y	-	-	28	-
Ciclomotore "Così" 1992	50	2	1	SHA 14.12 C	2191	45-47	A-B-F-H-N-O-S-V	8632/25	-	12	10148.50
Motoscooter Scooty (Olanda) 1992	50	2	1	SHA 14.9 L	2200	43-46-47	A-E-L-O-P	10574/85	4879/35	9	10573.64
Vedi G.B.M.											

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
9374.60	9477.56 X	3	7972.264 T	-	-	6413.130	-	12530.62	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.55	9477.40 X	2	7972.264 T	-	-	6413.132	-	12530.52	7746.70	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
13049.40	8530.2 K	3	11860.256 AB1	-	-	6413.145	-	1486.55	7746.60	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 12.5	2.25
12880.40	8530.25 K	3	12539.266 DP	-	-	6413.148	-	13086.34 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
12880.40	8530.24 K	2	12539.266 DP	-	-	6413.148	-	13086.34 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
13655.40	8530.56 K	3	12539.266 DP	-	13086.36 B	6413.148	-	-	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
13655.40	8530.57 K	2	12539.266 DP	-	13086.36 B	6413.152	-	-	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
9374.55	9477.56 X	3	7972.262 T	-	-	6413.115	11600.90	12530.50	7746.70	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.55	9477.71 X	3	13155.262 EM	-	-	6413.105	-	12530.38	7746.70	-	-	10375.200	9794.5 - gr. 2.8	-
9374.50	9477.7 X	3	10174.268 BN	-	-	6413.118	-	12530.60	7746.70	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.55	9477.71 X	3	14000.262 FD	-	-	6413.110	-	12530.38	7746.70	-	-	10375.200	9794.5 - gr. 2.8	-
10680.55	9477.56 X	2	13177.262 T1	-	-	6413.105	11600.90	12530.48	7746.70	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
12880.40	8530.25 K	3	12539.266 DP	-	-	6413.145	-	13086.34 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
13655.40	8530.56 K	2	12539.266 DP	-	-	6413.140	-	13086.34 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
13655.40	8530.57 K	2	12539.266 DP	-	-	6413.158	-	13086.36 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
12880.40	8530.48 K	1	12542.270 DQ	-	-	6413.210	-	13086.58 B	6217.75	-	-	8649.400	9794.3 - gr. 3.5	-
12880.40	8530.48 K	1	12542.270 DQ	-	-	6413.210	-	13086.58 B	6217.75	-	-	8649.350	9794.3 - gr. 3.5	-
13655.40	8530.56 K	2	12539.266 DP	-	-	6413.148	-	13086.36 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
13655.40	8530.57 K	1	12539.266 DP	-	-	6413.155	-	13086.36 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-
12880.40	8530.25 K	2	12539.266 DP	-	-	6413.135	-	12995.36 13086.36 B	6217.60	-	-	8649.300	12630.1 - gr. 9	-

11471.1	-	-	5353.4 BE	-	-	4576.98	-	9892.15	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
10569.3	-	-	-	-	-	1486.70	-	8022.42	7746.55	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9645.30	2265.36 D	2	10374.264 BR	-	-	6413.108	-	1486.50	7746.55	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.30	2265.36 D	2	10374.264 BR	-	-	6413.108	-	1486.55	7746.55	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.45	9477.31 X	2	13018.262 EF	-	-	6413.125	-	1486.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.60	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.30	9477.57 X	2	13102.262 EH	-	-	6413.105	-	1486.42	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.30	9477.57 X	2	13102.262 EH	-	-	6413.105	-	1486.42	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
6108.12	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.37	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	VALVOLA ARIA
										64

BETAMOTOR

Motociclo MX 100/U Esp. 1983	91	2	1	SHBC 19.19 B	888	*	-	-	-	19	-
Ciclomotore MIO 2VA Esp. Svizzera 1983	50	2	1	SHA 14.9	1923	43-46-47	A-E-L-N-P	8632/85	9021/35	9	10290.50
Ciclomotore 2VA Svizzera 1983	49	2	1	SHA 14.9	1931	43-46-47	A-E-L-N-P	8632/85	9021/35	9	8567.50
Motociclo 125 Trial RV 1983	125	2	1	PHBL 24 BS	2760	21-22	A-E-M-N-T-Y-Z	-	-	24	-
Motociclo 125 RX/A 1983	125	2	1	PHBL 25 BS	2764	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	25	-
Motociclo TR 32 1983	239	2	1	PHBL 25 BS	2768	21-22	A-E-M-N-T-J-Z	-	-	25	-
Motociclo 125 Trialmono 1984	125	2	1	PHBL 25 BS	2778	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	25	-
Motociclo TR 33 1985	239	2	1	PHBH 26 BS	3431	21-22	A-F-L-R-V-Y	-	-	26	-
Motociclo TR 50/86 1986	50	2	1	SHBC 18.12 B	912	*	-	-	-	12	-
Ciclomotore KR 50/86 1986	50	2	1	SHA 14.12	1983	43-46-47	A-E-L-N-P	6117/86	-	12	6661.50
Motociclo TR 34 1986	261	2	1	PHBH 26 BD	3472	9-10	A-C-E-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
Ciclomotore 2VA (Svizzera) 1987	49	2	1	SHA 14.9	2026	43-46-47	A-E-L-M-N-P	8632/85	9021/35	9	10290.50
Ciclomotore Four/C 1987	50	2	1	SHA 14.12	2031	43-46-47	A-E-L-N-P	8632/85	4879/35	12	10290.50
Motociclo Trial TR 34 1987	260	2	1	PHBH 26 SD	4002	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26	-
Motociclo Beta TR 34/125 1987	125	2	1	PHBH 26 BD	4004	9-10	A-C-E-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
Motociclo Trial TR 34 - Campionato 1988	260	2	1	PHBH 26 TD	4038	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26	-
Motociclo Trial Trekking - Uganda 1988	125	2	1	PHBH 26 SD	4069	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26	-
Motore ZVA - ciclomotore Cio - Svizzera '89	50	2	1	SHBA 12.10 A	1359	53	A-D-G-O	8632/85	4879/35	10	-
Ciclomotore Four/Twin - Four/AE '89	50	2	1	SHA 14.12 B	2107	44-47	A-L-F-H-L-Q	8632/85	4879/35	12	9253.50
Motociclo Trial B4 - Tralo 1989	260	2	1	PHBH 26 TD	4084	19-20	A-D-G-N-P-R-S-U	-	-	26	-
Ciclomotore Enduro '90	50	2	1	PHBG 20 BS	2628	7-8	A-B-F-O-Q-I-S-U	9614/82	-	20	-
Ciclomotore KR 50/86 1990	50	2	1	SHA 14.12 L	2156	43-46-47	A-E-L-O-P	6117/86	-	12	6114.50
Ciclomotore Four/Twin - Four A/E 1990	50	2	1	SHA 14.12 P	2157	44-47	A-F-G-L-Q	8632/85	4879/35	12	9253.50
Motociclo Trial/O 1991	125	2	1	PHBH 26 TD	4122	19-20	A-D-G-N-P-R-S-U	-	-	26	-
Motociclo Zero 1992	50	2	1	PHBN 12 BS	3003	27	A-D-E-G-I-N	-	-	12	-

CAGIVA

Motociclo SXT 1983	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2757	21-22	A-B-D-M-N-R-W-Z	10323/82	-	24	-
Motociclo Aletta Rossa Svizzera 1983	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2762	21-22	A-B-D-M-N-R-W-Z	10323/82	-	24	-
Motociclo WMX 125/84 Cross 1983	125	2	1	PHBE 36 HS	6796	5-6	A-B-D-I-O	10295/82	-	36	-
Motociclo Aletta Electra 1984	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2765	21-22	A-B-D-M-N-Q-W-Z	11359/82	-	24	-
Motociclo WSXT 200 Elefant 1984	200	2	1	PHBL 25 BD	• 2774	21-22	A-B-D-M-N-Q-W-Z	10323/82	-	25	-
Motociclo WSXT 125 (Brasile) 1984	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2776	21-22	A-B-D-M-N-Q-W-Z	10323/82	-	24	-
Motociclo 350 Ala Azzurra 1984	350	4	2	PHBH 28 AS	3397	9-10	A-G-I-L-O-P-S-T-Y	11672/82	-	28	-
				PHBH 28 AD	3398	9-10	A-G-I-L-O-P-S-T-Y	11672/82	-	28	-
Motociclo Ala Azzurra 650 1984	650	4	2	PHF 36 MS	4618	29-30	A-I-B-G-H-O-S-V	8680/55	-	36	-
				PHF 36 MD	4619	29-30	A-I-B-G-H-O-S-V	8680/55	-	36	-

TARATURE

VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc. ± 0,5x20 pomp.
64	08	N°	28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
10569.3	-	-	-	-	-	1486.105	-	8022.45	7746.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9645.40	2265.34 D	2	9564.266 AQ	-	-	6413.98	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.60	2265.32 D	2	9564.268 AQ	-	-	6413.98	-	1486.48	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.50	2265.37 D	2	9564.264 AQ	-	-	6413.90	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.37 D	2	9564.266 AQ	-	-	6413.90	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.50	9477.17 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.100	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10569.1	-	-	-	-	-	1486.72	-	8022.40	7746.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.60	9477.17 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.100	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.60	9477.49 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.100	-	12530.55	7746.75	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.50	9477.17 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.100	-	1486.62	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.60	9477.59 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.98	-	12530.58	7746.75	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.2 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.92	-	12530.58	7746.75	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 6.5	-
7405.1	-	-	-	-	-	1486.42	-	6804.30	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.60	9477.59 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.92	-	12530.52	7746.75	-	-	8649.200	9794.3 - gr. 3.5	-
9475.40	9695.3 W	1	9654.262 AU	-	-	1486.110	-	1486.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.50	9477.10 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.105	-	12530.58	7746.75	-	-	8649.200	9794.3 - gr. 3.5	-
13685.30	13680.2 A	2	13690.210 FA	-	-	6413.70	-	11600.34	6217.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
9645.40	2265.36 D	3	8358.264 K	-	-	6413.95	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	2	8358.264 K	-	-	6413.95	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9309.30	8530.31 K	3	9593.262 AR	-	-	6413.175	-	1486.62	7746.70	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 14	-
9645.50	2265.36 D	3	8358.264 K	-	-	6413.100	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.50	2265.36 D	2	9143.266 AG	-	-	6413.118	-	1486.58	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.30	2265.34 D	2	8358.264 K	-	-	6413.98	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.30	9477.24 X	3	11813.264 CU	-	-	6413.138	-	1486.42	7746.60	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.30	9477.24 X	3	11813.264 CU	-	-	6413.132	-	1486.42	7746.60	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.138	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.132	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE
										VALVOLA ARIA
										64
Motore 750 F1 Replica 1984	750	4	2	PHF 36 MS	4628	29-30	A-L-C-G-H-O-S-V	8680/55	-	36
Motociclo WMX 500 Cross 1984	500	2	1	PHBE 38 FS	6799	o	-	-	-	38
Motociclo WMX 500 Cross 1984	500	2	1	PHBE 38 MS	6802	o	-	-	-	38
Motociclo WMX 125/84 (lamellare H ₂ O Cross) 1984	125	2	1	PHBE 36 HS	6803	5-6	A-B-D-I-O	10295/82	-	36
Motociclo Trial 125 1985	125	2	1	PHBL 24 BD	2779	21-22	A-E-M-N-T-R-W-Z	10323/82	-	24
Motociclo WSXT 200 Enduro (Brasile) 1985	200	2	1	PHBL 25 BD	• 2780	21-22	A-E-M-N-T-R-W-Z	10323/82	-	25
Motociclo 125 Elefant 1985	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2784	21-22	A-E-M-N-T-R-W-Z	10323/82	-	24
Motociclo WSST 125-Sport 1985	125	2	1	PHBH 28 BD	• 3418	9-10	A-D-E-H-L-Q-R-T-Y	10001/82	-	28
Motociclo Trial 350/85 1985	340	2	1	PHBH 28 BD	3419	9-10	A-F-H-L-Q-R-T-Y	10001/82	-	28
Motociclo Ala Azzurra 650 USA 1985	650	4	2	PHF 36 MS	4632	29-30	A-I-C-G-H-O-S-V	8680/55	-	36
				PHF 36 MD	4633	29-30	A-I-C-G-H-O-S-V	8680/55	-	36
Motociclo 650 Elefant 1985	650	4	2	PHF 36 DD	4637	*	-	8680/55	-	36
				PHF 36 DD	4638	*	-	8680/55	-	36
Motociclo 650 Elefant USA 1985	650	4	2	PHF 36 ND	4639	*	-	8680/55	-	36
				PHF 36 ND	4640	*	-	8680/55	-	36
Motociclo SXT 350 1985	350	4	2	PHF 30 DD	4643	29-30	A-I-B-G-O-S-V	8680/55	-	30
				PHF 30 DD	4644	29-30	A-I-B-G-O-S-V	8680/55	-	30
Motociclo Ala Azzurra 650/85 1985	650	4	2	PHF 36 MS	4645	29-30	A-I-B-G-O-S-V	8680/55	-	36
				PHF 36 MD	4646	29-30	A-I-B-G-O-S-V	8680/55	-	36
Motociclo Cagiva F3 1985	350	4	2	PHF 30 MS	4651	29-30	A-L-C-G-H-O-V	-	-	30
				PHF 30 MD	4652	29-30	A-L-C-G-H-O-V	-	-	30
Motociclo WMX 125/84 Cross lamell. (alcool met. Brasile) '85	125	2	1	PHBE 36 HS	6816	5-6	A-B-D-I-O	10295/82	-	36
Motociclo WMX 125 (alcool metilico Brasile) 1985	125	2	1	PHBE 34 RD	6817	o	-	10295/82	-	34
Motociclo Cross 125/86 1985	125	2	1	PHSB 36 PS	9520	o	-	-	-	36
Motociclo Sport S2 1986	125	2	1	PHBH 28 HD	• 3462	15-16	A-B-F-G-M-O-Q	10001/82	-	28
Motociclo 650 Elefant 1986	650	4	2	PHF 36 DD	19426	*	-	8680/55	-	36
				PHF 36 DD	19426	*	-	8680/55	-	36
Motociclo T4R 1986	350	4	1	PHF 34 DD	4665	29-30	A-I-B-G-O-S-V	8680/55	-	34
Motociclo WMX 500 Desert 1986	500	2	1	PHSB 30 RS	9527	o	-	-	-	38
Motociclo Custom Blues 1987	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2799	21-22	A-B-D-M-N-T-R-W-B1	10323/82	-	24
Motociclo Cruiser 1987	119	2	1	PHBH 28 NS	• 3490	13-14	A-B-C-F-G-M-O-R-S-X	10001/82	-	28
Motociclo Paso C9 1987	125	2	1	PHBH 28 ND	• 3491	13-14	A-B-C-G-H-M-O-R-S-X	10001/82	-	28
Motociclo Trial 350/87 1987	340	2	1	PHBH 28 BD	3497	9-10	A-F-H-L-Q-R-T-Y	10001/82	-	28
Motociclo WMX 87 1987	125	2	1	VHSB 37 AS	9701	o	-	-	-	37
Motociclo WMX 125 Cross 1987	125	2	1	VHSB 37 BS	9708	o	-	-	-	37
Motociclo WRK 125 Regolarità 1987	125	2	1	VHSB 37 AS	9709	o	-	-	-	37
Motociclo WMX 250 Cross 1987	250	2	1	VHSB 37 AS	9710	o	-	-	-	37
Motociclo WMX 125 Cross/88 (U.S.A.) 1987	125	2	1	VHSB 37 BS	9712	o	-	-	-	37

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.140	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.135	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
11835.30	8530.9 K	2	8540.260 AB	-	-	6413.190	-	1486.65	7746.70	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 14	-
11677.30	8530.11 K	1	8540.270 AB	-	-	6413.175	-	1486.52	7746.70	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 14	-
9309.40	8530.31 K	3	9593.266 AR	-	-	6413.190	-	1486.55	7746.70	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 12.5	-
9645.40	2265.36 D	4	8358.264 K	-	-	6413.105	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.34 D	2	8358.264 K	-	-	6413.108	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.37 D	2	9143.264 AG	-	-	6413.98	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.2 X	3	10654.262 CF	-	-	6413.102	-	1486.65	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.60	9477.2 X	1	9695.266 AV	-	-	6413.98	-	1486.45	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10352.503	8530.27 K	4	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.138	-	1486.58	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
10352.503	8530.27 K	4	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.132	-	1486.55	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
10999.603	8530.18 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.132	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	3
10999.603	8530.18 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.130	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	3
12001.503	8530.33 K	2	11860.260 AB1	-	9980.2 BF	6413.138	-	1486.53	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
12001.503	8530.33 K	2	11860.260 AB1	-	9980.2 BF	6413.132	-	1486.53	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
12209.603	8530.23 K	2	8540.262 AB	-	-	6413.120	-	1486.65	7746.75	7851.30	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	7
12209.603	8530.23 K	2	8540.262 AB	-	-	6413.110	-	1486.65	7746.75	7851.30	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	7
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.138	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.132	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
11570.603	8530.2 K	3	8540.260 AB	-	-	6413.122	-	1486.52	7746.75	7851.30	-	8649.250	7450.2 - gr. 14	3
11570.603	8530.2 K	3	8540.260 AB	-	-	6413.118	-	1486.52	7746.75	7851.30	-	8649.250	7450.2 - gr. 14	3
9309.50	8530.31 K	3	9593.300 AR	-	-	6413.215	-	1486.52	7746.70	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 14	-
9309.40	8530.31 K	3	9593.295 AR	-	-	6413.195	-	1486.58	7746.70	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	-
11735.35	8530.37 K	3	10037.264 BH	-	10532.1 CD	6413.195	-	1486.55	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
9374.70	9477.29 X	1	12316.270 DH	-	-	6413.130	-	1486.42	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 12.5	-
12209.603	8530.18 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.132	-	1486.62	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	3
12209.603	8530.18 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.130	-	1486.62	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	3
12206.407	8530.23 K	4	8540.262 AB	-	-	6413.138	-	1486.53	7746.60	7851.35	-	8649.250	7450.2 - gr. 12.5	9
11735.35	8530.37 K	3	10037.264 BH	-	10532.1 CD	6413.195	-	1486.55	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
9645.40	2265.43 D	2	9143.266 AG	-	-	6413.110	-	1486.45	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.29 X	2	12634.270 DU	-	-	6413.135	11600.50	1486.36	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.29 X	2	12635.272 DV	-	-	6413.135	11600.50	1486.40	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.2 X	3	9695.266 AV	-	-	6413.98	-	1486.40	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
12547.40	8530.44 K	3	12539.264 DP	-	10532.1 CD	6413.195	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
12547.35	8530.49 K	3	12542.264 DQ	-	10532.1 CD	6413.198	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
12547.35	8530.49 K	3	12542.264 DQ	-	10532.1 CD	6413.100	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
12547.40	8530.50 K	3	12542.266 DQ	-	10532.1 CD	6413.195	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
12547.40	8530.49 K	2	12542.264 DQ	-	10532.1 CD	6413.190	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		TARATURE																
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
Motociclo WMX 250 Cross/88 (U.S.A.) 1987	250	2	1	VHSB 37 AS	9713	o	-	-	-	37	-	12547.40	8530.50 K	2	12542.266 DQ	-	10532.1 CD	6413.192	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Motociclo WSXT 50PD - Italia e Austria 1988	50	2	1	SHA 14.12 M	• 2061	44-47	A-C-F-G-L-Q	-	-	12	9253.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motociclo PD 125 1988	119	2	1	PHBH 28 NS	• 4030	13-14	A-B-C-F-G-M-P-R-S-X	10001/82	-	28	-	10152.50	9477.52 X	2	9890.270 BA	-	-	6413.138	11600.50	1486.48	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo Freccia C10/R 1988	125	2	1	PHBH 28 ND	• 4031	13-14	A-B-C-G-H-M-P-R-S-X	10001/82	-	28	-	10152.50	9477.36 X	3	12635.274 DV	-	-	6413.110	11600.100	1486.45	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo Freccia C10/R (Svizzera) 1988	125	2	1	PHBH 28 ND	• 4033	13-14	A-B-C-G-H-M-P-R-S-X	10001/82	-	28	-	13109.50	9477.58 X	2	13110.266 DV1	-	-	6413.125	11600.50	1486.42	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo Cruiser Tamanaco (Svizzera) 1988	125	2	1	PHBH 28 NS	• 4039	13-14	A-B-C-F-G-M-N-R-S-X	10001/82	-	28	-	13112.40	9477.58 X	3	13113.262 DV1	-	-	6413.130	11600.70	1486.38	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 11	-
Motociclo Freccia C10/R "Taiwan" 1988	150	2	1	PHBH 26 RD	• 4045	19-20	A-C-E-H-L-P-Q-S-V	10001/82	-	26	-	10152.60	9477.69 X	2	13113.260 DV1	-	-	6413.115	11600.85	12530.42	7346.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo C10/R 1988	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4046	19-20	A-C-E-H-L-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-	9374.45	9477.31 X	3	13165.265 EN	-	-	6413.132	11600.90	12530.44	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo WRK 250 Cross 1988	250	2	1	VHSB 37 AS	9718	o	-	-	-	37	-	12547.45	8530.50 K	3	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.105	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Motociclo WMX 125 Cross/89 1988	125	2	1	VHSB 37 ES	9720	59	A-E-F-I-L-O	-	-	37	-	12880.35	8530.49 K	3	12542.264 DR	-	-	6413.192	-	13086.48 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Motociclo WRK 125 Regolarità/89 1988	125	2	1	VHSB 34 DS	9721	59	A-E-F-I-L-O	-	-	34	-	12880.40	8530.49 K	3	12542.264 DQ	-	-	6413.100	-	13086.48 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Motociclo WMX 250 Cross/89 1988	250	2	1	VHSB 37 DS	9722	59	A-B-F-I-L-O	-	-	37	-	12880.35	8530.50 K	3	12542.266 DQ	-	-	6413.190	-	13086.45 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Motociclo WRK 260 Regolarità 1988	260	2	1	VHSB 37 DS	9723	59	A-B-F-I-L-O	-	-	37	-	12880.35	8530.50 K	3	12542.266 DQ	-	-	6413.105	-	13086.45 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Motociclo WRK 125 Regolarità 88 1988	125	2	1	VHSB 34 DS	9726	59	A-E-I-M-O	-	-	34	-	12880.40	8530.49 K	3	12542.260 DQ	-	-	6413.100	-	13086.48 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Ciclomotore WSXT 50 PD - Italia e Austria 1989	50	2	1	SHA 14.12 M	• 2096	44-47	A-C-F-G-L-Q	-	-	12	9253.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Cocis 75 - Austria 1989	75	2	1	PHBG 17 BS	• 2613	7-8	A-D-F-R-I-T-U	-	-	17	-	9475.50	9595.16 W	2	9511.258 AN	-	-	1486.70	-	1488.45	9501.65	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
Motociclo Tamanaco 89 - Tamanaco 90 1989	125	2	1	PHBH 28 RS	• 4047	19-20	A-C-E-G-H-L-O-Q-V	10001/82	-	28	-	11385.60	9477.18 X	3	11813.266 CU	-	-	6413.130	11600.90	8413.50	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo FR 125/89 Sport Production "Europa" 1989	125	2	1	VHSB 37 ED	9735	59	A-B-F-I-L-O	-	-	37	-	12880.35	8530.49 K	3	12542.264 DQ	-	-	6413.180	-	13086.48 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-
Ciclomotore Cocis 75 - Esposizione '90	75	2	1	PHBG 20 BS	• 2625	7-8	A-B-F-P-R-I-S-U	-	-	20	-	9475.40	9595.9 W	2	9511.262 AN	-	-	1486.90	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
Motociclo Freccia C12/R. Svizzera '89	125	2	1	PHBH 28 ND	• 4085	13-14	A-B-C-G-H-M-N-R-S-X	10001/82	-	28	-	13109.50	9477.29 X	2	13110.266 DU1	-	9980.1 BF	6413.125	11600.90	1486.42	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo Mito - Svizzera '90	125	2	1	PHBH 28 ND	• 4108	13-14	A-B-C-G-H-M-N-R-S-X	10001/82	-	28	-	13109.50	9477.58 X	2	13110.266 DU1	-	9980.1 BF	6413.125	11600.90	1486.38	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo Husqvarna/90 Enduro '89	350	4	1	PHF 34 DS	4686	29-30	A-I-D-G-O-V	-	-	34	-	12206.403	8530.32 K	2	8540.258 AB	-	-	6413.145	-	1486.58	7746.65	7851.35	-	8649.250	7450.2 - gr. 14	4.5
Ciclomotore K7 - Enduro 1990	50	2	1	SHA 14.12 M	• 2153	44-47	A-C-F-G-L-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.73	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motociclo Custom Blues - Svizzera 1990	125	2	1	PHBL 24 BD	2823	21-22	A-B-D-M-N-R-W-B1	-	-	24	-	9645.40	2265.45 D	2	13720.260 AG1	-	-	6413.112	-	1486.45	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo Freccia 90 1990	125	2	1	PHBH 28 RS	• 4097	19-20	A-C-E-L-O-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-	9374.45	9477.19 X	2	7972.266 T	-	-	6413.148	11600.90	13086.48 B 1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Ciclomotore "Pista" Stradale 1991	50	2	1	SHA 14.12 H	• 2137	45-47	A-B-F-L-N-O-S-W	-	-	12	10148.50	6108.11	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Super City 1991	50	2	1	SHA 14.12 M	• 2181	44-47	A-B-F-G-L-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Versione Stradale 1991	75	2	1	PHBG 20 BS	• 2639	7-8	A-C-E-G-R-I-S-U	-	-	20	-	9475.40	9595.9 W	3	12038.262 DL	-	-	1486.90	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
Motociclo Mito Sport Production 1991	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4109	19-20	A-C-E-L-O-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-	9374.70	9477.33 X	2	7972.266 T	-	-	6413.148	11600.95	13086.48 B 1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo K8/91 1991	125	2	1	PHBH 28 RS	• 4115	19-20	A-F-H-I-L-O-Q-V	10001/82	-	28	-	9374.60	9477.24 X	2	9979.266 BC	-	-	6413.140	11690.90	6413.47	7746.65	-	-</			

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
											64
Ciclomotore Prima 6 M 1992	50	2	1	PHBG 20 BS	• 2640	7-8	A-C-E-G-R-I-S-U	-	-	20	-
Ciclomotore Super City 50 1992	50	2	1	PHBG 20 BS	• 2641	7-8	A-D-G-R-I-S-U	-	-	20	-
Ciclomotore Super City 1992	75	2	1	PHBG 20 BS	• 2642	7-8	A-D-G-R-I-S-U	-	-	20	-
Motociclo Variant Top 1992	125	2	1	PHBH 28 RS	• 4143	19-20	A-F-H-L-O-Q-V	10001/82	-	28	-
Motociclo Mito SP 1993	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4147	19-20	A-C-E-H-L-O-P-Q-S-V	10001/82	-	28	-

DERBI

Motore 1989	75	2	1	PHBG 20 BS	• 2619	7-8	A-E-G-O-R-I-S-U	9814/82	-	20	-
Ciclomotore Variant Top 1991	50	2	1	SHA 12 12 S	2186	45-47	A-C-G-L-N-O-S-V	-	-	12	10148.25
Motore Derby - B1 3 Versione Enduro 1991	75	2	1	PHBG 20 BS	2634	7-8	A-E-F-O-Q-I-S-U	9814/82	-	20	-
Motore Derby - GPR 75 Versione 92 1991	75	2	1	PHBG 20 BS	2636	7-8	A-E-F-O-Q-I-S-U	9814/82	-	20	-
Ciclomotore 1992	50	2	1	SHA 12 12 S	2198	45-47	A-C-G-L-N-O-S-V	6117/86	-	12	10148.25

DUCATI

Motociclo 1000 Replica 1984	973	4	2	PHM 40 BS/BD	4883/84	31-32	A-C-D-G-I-L-N-P-R	9573/55	-	40	-
Motociclo 350 Indiana 1986	350	4	2	PHF 30 DD	4659	29-30	A-L-B-G-O-S-V	8680/55	-	30	-
				PHF 30 DD	4660	29-30	A-L-B-G-O-S-V	8680/55	-	30	-
Motociclo 750 F1 Montjuich 1986	750	4	2	PHM 40 NS	4890	29-30	A-C-D-F-I-L-P-S	9573/55	-	40	-
				PHM 40 ND	4891	29-30	A-C-D-F-I-L-P-S	9573/55	-	40	-
Motociclo 400 F3 Racing-Six Speed (Giappone) 1987	400	4	2	PHF 36 MS	4670	29-30	A-L-C-G-H-O-S-V	8680/55	-	36	-
				PHF 36 MD	4671	29-30	A-L-C-G-H-O-S-V	8680/55	-	36	-
Motociclo Morini Exalbur RLX 1991	350	4	2	PHBL 25 HS	2829	21-22	A-E-M-N-P-T-Z-W	-	-	25	-
				PHBL 25 HS	2830	21-22	A-E-M-N-P-T-Z-W	-	-	25	-

FANTIC MOTOR

Ciclomotore 284 1983	49	2	1	SHA 14.12	1916	43-46-47	A-C-L-N-P	-	-	12	11290.50
Motociclo Raider 1983	125	2	1	PHBL 25 BS	• 2758	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	25	-
Motociclo Trial Professional 1983	125	2	1	PHBL 24 BS	2761	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	24	-
Motociclo FM 403 Trial 300 1983	250	2	1	PHBH 26 BS	3378	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
Motociclo 403 Trial 300 (Francia) 1983	239	2	1	PHBH 26 BS	3380	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
Ciclomotore Raider 1984	50	2	1	SHA 14.12 B	1930	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50
Ciclomotore 1984	49	2	1	SHA 14.12	1935	43-46-47	A-C-L-N-P	-	-	12	11290.50
Modello Raider 125 LC 1984	123	2	1	PHBL 25 BS	• 2772	21-22	A-B-D-M-N-T-W-Z	-	-	25	-
Motociclo Raider 250 1984	250	2	1	PHBH 25 BS	• 3399	9-10	A-C-E-L-I-R-V-Y	-	-	26	-
Motociclo Raider 6V (Austria) 1985	50	2	1	PHBL 20 BD	• 2782	21-22	A-E-M-N-U-W-Z	-	-	20	-
Motociclo Trial 125 mono 1985	125	2	1	PHBL 24 BS	2785	21-22	A-E-M-N-U-W-Z	-	-	24	-

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0,5x20 pom.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
9475.40	9595.9 W	2	13540.262 EZ	-	-	1486.78	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.9 W	2	13540.262 EZ	-	-	1486.78	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.9 W	2	12038.262 DL	-	-	1486.95	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9374.50	9477.24 X	2	9979.266 BC	-	-	6413.140	11600.90	6413.47	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.19 X	1	7972.266 T	-	-	6413.175	11600.90	13086.60 B 1486.60	7746.65	-	-	8649.300	9010.2 - gr. 6.5	-

9475.40	9595.20 W	1	10245.258 BP	-	-	6413.115	-	1488.55	9501.65	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
6108.9	-	-	-	-	-	1486.53	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.40	9595.9 W	2	9654.262 AU	-	-	1486.88	-	1488.48	9501.65	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.30	9595.9 W	2	9654.262 AU	-	-	1486.90	-	1488.48	9501.65	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
6108.10	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-

11815.601	8530.5 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.125	-	1486.65	7746.60	7851.45	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	5
12209.603	8530.2 K	2	8540.260 AB	-	-	6413.122	-	1486.52	7746.75	7851.30	-	8649.250	7450.2 - gr. 14	7
12209.603	8530.2 K	2	8540.260 AB	-	-	6413.118	-	1486.52	7746.75	-	-	8649.250	7450.2 - gr. 14	7
11815.601	8530.5 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.155	-	1486.65	7746.60	7851.45	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	5
11815.601	8530.5 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.148	-	1486.65	7746.60	7851.45	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	5
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.135	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	4
11570.603	8530.8 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.130	-	1486.65	7746.75	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	4
9645.50	2265.31 D	4	13960.262 FC	-	-	6413.85	-	1486.48	7746.50	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9645.50	2265.31 D	3	13960.262 FC	-	-	6413.85	-	1486.48	7746.50	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-

6108.1	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9645.40	2265.25 D	2	9564.268 AQ	-	-	6413.100	-	1486.54	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.22 D	2	9564.265 AQ	-	-	6413.98	-	1486.48	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.5 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.108	-	1486.45	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.5 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.106	-	1486.45	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9645.50	2265.25 D	2	9564.268 AQ	-	-	6413.90	-	1486.54	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.7 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.102	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.30	2265.22 D	2	9564.264 AQ	-	-	6413.70	-	1486.46	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.22 D	2	9564.265 AQ	-	-	6413.88	-	1486.48	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA		DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	
										64
Motociclo Trial 201 1985	156	2	1	PHBL 25 BS	2788	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	25
Ciclomotore 50 Trial 1 1986	50	2	1	SHA 14 12 B	1978	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12 9253.50
Ciclomotore Iesimo con variatore Svizzera 1986	50	2	1	SHA 14.9	2006	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	9 12507.50
Ciclomotore Iesimo con variatore Italia 1986	-	-	-	SHA 14.12	2007	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	12 12507.50
Ciclomotore 50 Trial Junior (aria) 1986	50	2	1	SHA 14.12 B	2009	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12 9253.50
Motociclo Trial 1986	250	2	1	PHBH 26 BS	3453	9-10	A-F-H-L-R-V-Y	-	-	26 -
Ciclomotore Carenato 1967	50	2	1	SHA 14.12 C	2032	45-47	A-B-C-F-L-N-O-S-V	-	-	12 10148.50
Ciclomotore Koala 75 Austria 1987	75	2	1	PHBG 18 AS	2582	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	18 -
Ciclomotore Koala 50 (trasformazione) 1987	50	2	1	PHBG 18 AS	2583	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	18 -
Motociclo Trial Junior (KID) Esport. 1987 1987	75	2	1	PHBG 15 AS	2580	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	15 -
Motociclo 1987	125	2	1	PHBL 24 ED	2795	21-22	A-B-D-M-N-T-W-Z	-	-	24 -
Motociclo Trial 303 1987	250	2	1	PHBH 26 SD	3482	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26 -
Motociclo Trial 243 1987	211	2	1	PHBH 26 SD	3492	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26 -
Motociclo Trial 303 Serie 2 1987	250	2	1	PHBH 26 SD	4005	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26 -
Motociclo Trial 243 Serie 2 1987	211	2	1	PHBH 26 SD	4006	19-20	A-D-G-N-P-R-S-Z	-	-	26 -
Ciclomotore Koala 1988	50	2	1	SHA 14.12 B	• 2062	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12 9253.50
Ciclomotore Oasis 1988	50	2	1	SHA 14.12 N	• 2071	43-46-47	A-E-L-O-P	-	-	12 6114.50
Ciclomotore Koala 75 Austria - lamelle 1988	75	2	1	PHBG 20 CS	• 2600	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	20 -
Ciclomotore Oasis 2 trasformazione 1988	75	2	1	PHBG 20 CS	• 2602	7-8	A-B-F-H-M-R-U	4224/82	-	20 -
Motociclo Trial 125 Mono/89 1988	-	2	1	PHBL 24 BS	2805	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	24 -
Motociclo Trial 305 (lamelle) 1988	250	2	1	PHBH 26 SS	4043	19-20	A-F-G-I-N-P-R-V	-	-	26 -
Motociclo Trial 245 1988	211	2	1	PHBH 26 SS	4044	19-20	A-F-G-I-N-P-R-Z	-	-	26 -
Ciclomotore 1989	50	2	1	SHA 14.12 B	2090	44-47	A-C-F-N	-	-	12 9253.50
Motociclo Trial 305 mod. 89 (aspir. a lamelle) 1989	-	2	1	PHBH 26 CS	4062	11	A-B-D-H-M-P	-	-	26 -
Motociclo Trial 245 1989	-	2	1	PHBH 26 CS	4063	11	A-B-D-H-M-P	-	-	26 -
Ciclomotore Caballero RS '89	50	2	1	SHA 14.12 P	2108	44-47	A-C-F-G-L-P	-	-	12 9253.50
Ciclomotore Caballero 50 RC '90	50	2	1	SHA 14.12 P	2141	44-47	A-C-F-G-L-P	-	-	12 9253.50
Motociclo Trial 307/89 e 90 '89	249	2	1	PHBH 26 CS	4088	11	A-B-D-H-M-P	-	-	26 -
Motociclo Trial 247 Italia '89	211	2	1	PHBH 26 CS	4089	11	A-B-D-H-M-P	-	-	26 -
Motociclo Trial 307 Francia '89	249	2	1	PHBH 26 CS	4090	11	A-B-D-H-M-P	-	-	26 -
Motociclo Coach 1990	249	2	1	PHBH 26 CS	4105	11	A-B-D-F-H-M-P	-	-	26 -
Motociclo Trial 1991	50	2	1	PHVA 12 BS	1013	39	A-B-D-G-I-N	-	-	12 -
Motociclo Trial 125 K-ROO/92 1991	125	2	1	PHBL 22 BS	2833	21-22	A-E-M-N-T-W-V	-	-	22 -
Motociclo Trial 455 H ₂ O K-ROO/92 1991	249	2	1	PHBH 26 NS	4111	13-14	A-E-F-G-M-O-R-U-Z	-	-	26 -
Motociclo Trial 309 - Raffreddato - Aria 1991	249	2	1	PHBH 26 NS	4124	13-14	A-E-F-G-M-O-R-U-Z	-	-	26 -
Motociclo Trial H ₂ O 1992	75	2	1	PHVA 16 DS	1014	39	A-B-E-G-I-N	-	-	16 -
Ciclomotore Superciclone 1992	50	2	1	SHA 14 12 C	2195	45-47	A-E-G-I-N-P-Q-U	-	-	12 10148.50
Motociclo Caballero 75 rc Germania 92 1992	75	2	1	PHBG 20 CS	• 2649	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	20 -

TARATURE														
VALVOLA GAS	SILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
64	08	N°	28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
9645.50	2265.33 D	2	9564.268 AQ	-	-	6413.90	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.64	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.45	9477.5 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.95	-	1486.45	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.30	9595.20 W	2	12760.260 EA	-	-	1486.78	-	1488.45	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.20 W	2	12038.260 DL	-	-	1486.60	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.6 W	2	10427.262 BS	-	-	1486.82	-	1488.40	9501.55	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.40	2265.22 D	2	9564.265 AQ	-	-	6413.88	-	1486.48	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.44 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.100	-	12530.48	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.45	9477.44 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.95	-	12530.48	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.44 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.100	-	12530.48	7746.70	-	-	8649.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.44 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.95	-	12530.48	7746.70	-	-	8649.200	9010.1 - gr. 9.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.40	9595.20 W	2	12038.260 DL	-	-	1486.72	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.20 W	2	12038.260 DL	-	-	1486.84	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.40	2265.22 D	2	9564.265 AQ	-	-	6413.90	-	1486.48	7746.60	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.55	9477.63 X	2	10654.270 CF	-	-	6413.98	-	12530.38	7746.70	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 9.5	-
9374.55	9477.63 X	2	10654.270 CF	-	-	6413.94	-	12530.38	7746.70	-	-	8649.200	9010.1 - gr. 9.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.64	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.3	-
9374.45	9477.67 X	2	13270.260 EQ	-	-	6413.108	-	12530.40	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.67 X	2	13270.260 EQ	-	-	6413.105	-	12530.34	7746.70	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.60	9477.74 X	2	13270.274 EQ	-	-	6413.135	-	12530.36	7746.70	-	-	8649.270	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.50	9477.61 X	2	13270.274 EQ	-	-	6413.152	-	12530.38	7746.70	-	-	8649.270	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.60	9477.61 X	2	13270.274 EQ	-	-	6413.135	-	12530.38	7746.70	-	-	8649.270	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.60	9477.75 X	2	13270.274 EQ	-	-	6413.135	-	12530.36	7746.70	-	-	8649.270	9010.2 - gr. 6.5	-
13685.40	13680.8 A	3	14190.211 FH	-	-	6413.68	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
9645.30	2265.34 D	3	14210.264 FM	-	-	6413.110	-	1486.35	7746.60	-	-	8649.270	9794.3 - gr. 3.5	-
9374.35	9477.76 X	2	14000.262 FD	-	9980.1 BF	6413.125	11600.70	1486.35	7746.70	-	-	8649.270	9794.5 - gr. 2.8	-
9374.40	9477.76 X	3	14000.262 FD	-	9980.1 BF	6413.130	11600.70	1486.35	7746.70	-	-	8649.270	9794.5 - gr. 2.8	-
13685.40	13680.8 A	2	14225.214 FP	-	-	6413.88	-	11600.36	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
6108.12	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.40	9595.20 W	2	12038.260 DL	-	-	1486.98	-	1486.60	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI		
											64

FOX MOTORI

Ciclomotore Tender 1984	22	2	1	SHA 12 10	1944	41-42	A-B-C-E	-	-	10	10175.20

GAS GAS MOTO

Motociclo Trial 325 1987	325	2	1	PHBH 28 BD	3498	9-10	A-C-E-H-R-T-Y	-	-	28	-
Motociclo Trial PXC 2 1988 - Motociclo Trial 350 aria '88	350	2	1	PHBL 25 BS	2802	21-22	A-E-M-N-T-J-Z	-	-	25	-
Ciclomotore '88	-	2	1	PHBG 21 AS	2599	7-8	A-B-F-O-Q-I-S-U	-	-	21	-
Motociclo '88	-	-	-	PHBH 28 BS	4036	9-10	A-F-I-L-Q-R-V-Y	10001/82	-	28	-
Motociclo '88	-	-	-	PHBH 30 BS	4037	9-10	A-F-I-L-Q-R-T-Y	10001/82	-	30	-
Motociclo '89	-	2	1	PHBG 17 AS	2609	7-8	A-B-F-H-O-Q-I-S-U	9814/82	-	17	-
Motociclo '89	-	2	1	PHBG 18 AS	2610	7-8	A-B-F-H-O-Q-I-S-U	9814/82	-	18	-
Motociclo '89	-	2	1	PHBG 19 AS	2611	7-8	A-B-F-H-O-Q-I-S-U	9814/82	-	19	-
Ciclomotore '89	-	2	1	PHBG 21 AS	2612	7-8	A-B-F-H-O-Q-I-S-U	9814/82	-	21	-
Motociclo '89	-	2	1	PHBL 24 AD	2813	21-22	A-F-G-M-N-P-T-Y-Z	-	-	24	-
Motociclo '89	-	2	1	PHBH 26 BS	4075	9-10	A-F-I-L-Q-R-V-Y	10001/82	-	26	-
Motociclo Trial 250 raffreddamento a liquido '90	250	2	1	PHBL 25 BS	2821	21-22	A-E-M-N-T-J-Z	-	-	25	-
Motociclo Trial 250 Aria - Motociclo Trial 350 Acqua '90	250	2	1	PHBL 25 BS	2822	21-22	A-E-M-N-T-J-Z	-	-	25	-
	350	2	1	PHBL 25 BS	2822	21-22	A-E-M-N-T-J-Z	-	-	25	-
Motociclo CM 80 1990	80	2	1	PHBL 20 BD	• 2826	21-22	A-F-G-M-N-T-R-W-Z	10323/82	-	20	-
Motociclo Trial 250 Aria - 350 Acqua 1991	250	2	1	PHBL 26 BS	2831	21-22	A-F-G-M-N-T-J-Z	-	-	26	-
Motociclo Contact Amos GT 1992	250	2	1	PHBL 26 BS	2838	21-22	A-F-G-M-N-T-J-Z	-	-	26	-

GILERA

Motoscooter GSA Esport. 1983	50	2	1	SHB 16.12 G	877	48	A-B-D-G-I	-	-	12	-
Motociclo 125 H ₂ O Trial 1983	125	2	1	PHBH 26 BS	• 3379	9-10	A-B-E-H-L-Q-S-V-Y	10001/82	-	26	-
Scooter GSA Autom. Avv. Elett. 1984	50	2	1	SHB 16.12 G	887	48	A-B-D-G-I	-	-	12	-
Scooter GSA Electronic-Elastart 1984	50	2	1	SHB 16.12 G	897	48	A-B-D-G-I	-	-	12	-
Motociclo RX 200 - RV 200 - RTX 200 Arizona 200 1984	183	2	1	PHBH 26 BS	• 3404	9-10	A-B-E-H-L-Q-S-V-Y	10001/82	-	26	-
Scooter GSA 1 Taiwan 1985	60	2	1	SHB 16.16 L	903	48	A-B-D-G-I	-	-	16	-
Motociclo 125 RX Arizona 86 1985	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3432	13-14	A-E-F-G-M-O-R-U-X	10001/82	-	26	-
Motociclo 250 NGR 1985	250	2	1	PHBE 32 HD	6807	5-6	A-C-D-I-O	10295/82	-	32	-
Motociclo 250 Rally 1985	250	2	1	PHBE 32 HD	6814	5-6	A-C-D-I-O	10295/82	-	32	-
Motociclo 125 KZ Sport 1986	125	2	1	PHBH 28 MD	• 3446	15-16	A-C-H-I-M-N-R	10001/82	-	28	-
Motociclo 125 RRT - ER - Fast Bike (Enduro 87) 1986	125	2	1	PHBH 28 MD	• 3475	15-16	A-D-F-I-M-N-R	10001/82	-	28	-
Motociclo 350 Dakota 1986	350	4	1	PHBL 25 DS	19428	25-26	A-C-D-F-I	-	-	25	-
				PHBL 25 DD	19428	25-26	A-E-I	-	-	25	-
Motociclo Gilera 125 Rally 87 1987	125	2	1	PHBH 28 MD	• 3493	15-16	A-D-F-H-I-L-N-R	10001/82	-	28	-

TARATURE

VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc. ± 0,5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
7405.6	-	-	-	-	-	1486.45	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
9374.50	9477.2 X	3	9695.266 AV	-	-	6413.102	-	1486.36	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	2	9564.264 AQ	-	-	6413.92	-	1486.33	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9475.40	9595.3 W	1	9654.262 AU	-	-	1486.100	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9374.60	9477.2 X	3	9695.266 AV	-	-	6413.128	-	1486.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.2 X	3	9423.266 AS	-	-	6413.115	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9475.40	9595.7 W	2	9654.262 AU	-	-	1486.78	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.7 W	2	9654.262 AU	-	-	1486.82	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.7 W	2	9654.262 AU	-	-	1486.85	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9475.40	9595.3 W	1	9654.262 AU	-	-	1486.95	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.40	2265.22 D	2	9564.264 AQ	-	-	6413.100	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.40	9477.7 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.110	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	3	9564.266 AQ	-	-	6413.92	-	1486.33	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	4	9564.264 AQ	-	-	6413.90	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	4	9564.264 AQ	-	-	6413.90	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	3	9564.264 AQ	-	-	6413.86	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	2	9564.270 AQ	-	-	6413.98	-	1486.33	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9645.40	2265.36 D	1	9564.270 AQ	-	-	6413.95	-	1486.33	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
11108.1	-	-	-	-	-	1486.59	-	3360.38	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.40	9477.31 X	2	7456.262 M	-	-	6413.128	-	1486.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
11108.1	-	-	-	-	-	1486.65	-	3360.38	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
11108.1	-	-	-	-	-	1486.65	-	3360.40	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.40	9477.31 X	2	7456.262 M	-	-	6413.132	-	1486.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
11953.1	-	-	-	-	-	1486.76	-	3360.45	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9374.30	9477.30 X	3	12098.262 DE	-	-	6413.122	11600.40	1486.43	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 9.5	-
9309.50	8530.4 K	2	8540.262 AB	-	-	6413.132	-	1486.55	7746.75	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
9309.50	8530.4 K	2	8540.262 AB	-	-	6413.128	-	1486.55	7746.75	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
9374.50	9477.40 X	3	12292.264 DG	-	9980.2 BF	6413.130	-	1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.30	9477.41 X	2	12505.262 DM	-	9980.1 BF	6413.145	-	1486.45	7746.65	-	-	10375.200	9010.1 - gr. 9.5	-
12176.70	2265.42 D	2	8935.262 AE	-	10532.1 CD	6413.100	-	1486.44	7746.50	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 8	8.4
12176.60	2265.42 D	2	10374.262 BR	-	10532.1 CD	6413.100	-	1486.44	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 8	-
9374.40	9477.41 X	2	12505.262 DM	-	9980.1 BF	6413.155	-	1486.48	7746.65	-	-	10375.200	9010.1 - gr. 9.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA				TARATURE														
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA c.c. ± 0,5x20 pomp.
Motociclo Glera KZ - KK 1987	125	2	1	PHBH 28 MD	• 3495	15-16	A-C-H-I-M-N-R	10001/82	-	28	-	9374.50	9477.40 X	3	12292.264 DG	-	9980.2 BF	6413.135	-	1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo Glera 125 KZ (Svizzera) 1987	125	2	1	PHBH 28 MD	• 3499	15-16	A-C-H-I-M-N-R	10001/82	-	28	-	9374.50	9477.40 X	3	12292.262 DG	-	9980.2 BF	6413.105	-	1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo 125 R1 1987	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4009	15-16	A-D-F-G-I-M-N-R	10001/82	-	28	-	9374.40	9477.48 X	2	12505.262 DM	-	9980.1 BF	6413.155	-	1486.50	7746.65	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 125 K2 (Svizzera) 1987	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4011	15-16	A-D-F-H-I-L-N-R	10001/82	-	28	-	9374.50	9477.40 X	3	12292.262 DG	-	9980.2 BF	6413.105	-	1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo Nebraska-RRT-ER-Fast Bike (Enduro 87-CH) '87	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4012	15-16	A-D-F-G-I-L-N-R	10001/82	-	28	-	9374.40	9477.41 X	2	12505.260 DM	-	9980.1 BF	6413.100	-	1486.45	7746.65	-	-	10375.200	9010.1 - gr. 9.5	-
Motociclo 250 Rally H ₂ O 1987	250	2	1	PHBE 32 HD	6820	5-6	A-C-D-I-O	10295/82	-	32	-	9309.50	8530.43 K	3	8540.265 AB	-	-	6413.138	-	1486.48	7746.75	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
Motociclo 500 Dakota 1987	500	4	1	PHBH 28 QS	19429	17-18	A-C	-	-	28	-	12499.40	9477.45 X	3	12637.262 DZ	-	9980.1 BF	6413.105	-	1486.45	8894.48	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	9
				PHBH 28 QD	19429	17-18	A	-	-	28	-	12499.40	9477.45 X	3	12637.262 DZ	-	9980.1 BF	6413.108	-	1486.42	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 350 Dakota 1987	350	4	1	PHBL 25 FS	19430	25-26	A-B-E-G-I	-	-	25	-	12176.60	2265.43 D	2	8935.260 AE	-	10532.1 CD	6413.98	-	1486.54	8894.50	11193.40	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	8
				PHBL 25 FD	19430	25-26	A-I	-	-	25	-	12176.60	2265.43 D	2	8935.260 AE	-	10532.1 CD	6413.98	-	1486.50	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 500 Dakota (Svizzera) 1987	500	4	1	PHBH 28 QS	19431	17-18	A-B	-	-	28	-	12499.50	9477.47 X	2	13114.258 EL	-	9980.1 BF	6413.70	-	1486.45	8894.48	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	9
				PHBH 28 QD	19431	17-18	A	-	-	28	-	12499.50	9477.47 X	2	12637.260 DZ	-	9980.1 BF	6413.70	-	1486.42	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 125 M2 1988	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4010	15-16	A-C-H-M-P-S-R	10001/82	-	28	-	9374.50	9477.40 X	3	12292.264 DG	-	9980.2 BF	6413.135	-	1486.48	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 125 XR1 Enduro 1988	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4026	15-16	A-D-F-G-I-M-N-R	10001/82	-	28	-	9374.40	9477.48 X	2	12505.262 DM	-	9980.1 BF	6413.158	-	1486.48	7746.65	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo RS1 1988	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4068	15-16	A-D-F-G-I-M-N-R	10001/82	-	28	-	9374.40	9477.48 X	2	12505.262 DM	-	9980.1 BF	6413.165	-	1486.50	7746.65	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motore 350 Saturno 1988	350	4	1	PHF 36 PS	4673	29-30	A-I-B-G-O-V	-	-	36	-	12206.407	8530.54 K	3	8540.262 AB	-	-	6413.128	-	1486.58	12598.40	7851.40	-	8649.300	7450.2 - gr. 12.5	10
Motociclo 500 Saturno 1988	500	4	2	PHM 40 VS	4897	31-32	A-C-D-I-L-G-S	-	-	40	-	12990.603	8530.4 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.138	-	1486.53	12598.40	7851.38	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	7
Motociclo 500 Itoh Germania 1988	500	4	2	PHM 40 VS	4901	31-32	A-C-D-I-L-G-S	-	-	40	-	12990.603	8530.4 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.108	-	1486.50	12598.40	7851.38	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	7
Motociclo 500 Itoh Svizzera 1988	500	4	2	PHM 40 VS	4902	31-32	A-C-D-H-L-G-S	-	-	40	-	12990.603	8530.4 K	1	8540.262 AB	-	-	6413.108	-	1486.53	12598.40	7851.38	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	7
Motociclo 600 XRT 1988	600	4	1	PHBH 30 QS	19432	17-18	A-C	-	-	30	-	12499.40	9477.54 X	3	12637.260 DZ	-	9980.1 BF	6413.108	-	1486.46	12598.40	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	11
				PHBH 30 QD	19432	17-18	A	-	-	30	-	12998.50	9477.54 X	3	12637.262 DZ	-	9980.1 BF	6413.108	-	1486.46	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 600 XRT Germania 1988	600	4	1	PHBH 30 QS	19434	17-18	A-C	-	-	30	-	12499.40	9477.64 X	3	12637.260 DZ	-	9980.1 BF	6413.88	-	1486.46	12598.40	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	6
				PHBH 30 QD	19434	17-18	A	-	-	30	-	12998.50	9477.64 X	3	12637.260 DZ	-	9980.1 BF	6413.88	-	1486.46	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 600 XRT D Pot. Lib. germania 1988	600	4	1	PHBH 30 QS	19435	17-18	A-C	-	-	30	-	12499.40	9477.64 X	3	12637.260 DZ	-	9980.1 BF	6413.90	-	1486.46	12598.40	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	6
				PHBH 30 QD	19435	17-18	A	-	-	30	-	12998.50	9477.64 X	3	12637.260 DZ	-	9980.1 BF	6413.90	-	1486.46	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 125 MXI - Svizzera 1989	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4066	15-16	A-C-H-L-P-S-R	10001/82	-	28	-	9374.50	9477.40 X	2	12292.262 DG	-	9980.2 BF	6413.85	-	1486.45	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 125 XR2 Enduro 1989	125	2	1	PHBH 28 MD	• 4076	15-16	A-D-F-G-I-L-N-R	10001/82	-	28	-	9374.40	9477.48 X	2	12505.262 DM	-	9980.1 BF	6413.98	-	1486.48	7746.65	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motociclo 125 Sport 89 1989	125	2	1	VHSA 32 ES	• 9265	58	A-C-D-F-H-M	-	-	32	-	13370.55	9713.20 U	3	13368.262 ET	-	10532.1 CD	6413.145	-	1486.40	6217.60	-	-	8649.250	12630.1 - gr. 9	-
Motociclo 125 RC 1989	125	2	1	VHSA 32 ES	• 9266	58	A-B-E-F-H-M	-	-	32	-	13370.55	9713.21 U	2	13368.262 ET	-	10532.1 CD	6413.155	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.250	9794.3 - gr. 3.5	-
Motociclo 600 XRT - Svizzera 1989	600	4	1	PHBH 30 QS	19436	17-18	A-B	-	-	30	-	12499.40	9477.64 X	1	12637.258 DZ	-	9980.1 BF	6413.54	-	1486.40	12598.40	11193.35	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	11
				PHBH 30 QD	19436	17-18	A	-	-	30	-	12998.50	9477.64 X	1	12637.258 DZ	-	9980.1 BF	6413.54	-	1486.40	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Ciclomotore Bullit '89	50	2	1	SHA 14.12	2112	43-46-47	A-C-E-H-N-P	-	-	12	10573.5	6108.2	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Eco 40 Km/h. - Olanda '90	50	2	1	SHA 12.10	2133	41-42	A-D-F-H	-	-	10	-	9891.														

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
											64
Ciclomotore Bulli Mix 1991	50	2	1	SHA 14 12 N	• 2164	43-46-47	A-C-H-O-P	-	-	12	10573.50
Ciclomotore Strada 1991	50	2	1	SHA 14 12 H	• 2166	45-47	A-B-G-H-N-O-S-V	-	-	12	10148.50
Ciclomotore per motovespa esp. 1991	50	2	1	SHA 12 12	2168	41-42	A-B-E-I	-	-	12	9891.20
Motociclo 125 Cobra RC 1991	125	2	1	VHSA 32 ES	• 9273	58	A-B-E-F-H-M	-	-	32	-
Motociclo 125 Crono 1991	125	2	1	VHSA 32 ES	• 9275	58	A-C-D-I-G-L	-	-	32	-
Motociclo Nord West 1992	350	4	1	PHBL 25 FS	19439	25-26	A-B-G	-	-	25	-
Motociclo Nord West 1992	350	4	1	PHBL 25 FD	19439	25-26	A	-	-	25	-
Motociclo Enduro 125 R 1993	125	2	1	VHSA 32 NS	• 9282	58	A-B-E-F-H-M	-	-	32	-
Ciclomotore Custom 1993	50	2	1	SHA 14.12 N	• 2202	43-46-47	A-E-H-O-P	-	-	12	10573.50
Ciclomotore 50 R 1993	50	2	1	SHA 14.12 H	• 2206	43-46-47	A-E-H-O-P	-	-	12	10573.50

G.B.M. (Benelli - Moto Guzzi)

Motociclo Benelli 125 Jarno '88	125	2	1	PHBH 28 BS	• 4027	9-10	A-G-I-L-S-V-Y	-	-	28	-
Motociclo 1000 California III - GT SP II U.S.A. '88	949	4	2	PHF 30 DS	4674/75	29-30	A-I-D-N-U	-	-	30	-
Motociclo 1000 SP III '88	948	4	2	PHF 36 DS	4676/77	29-30	A-I-D-N-U	-	-	36	-
Motociclo California III - Germania - Austria '88	1000	4	2	PHF 30 DS	4678/79	29-30	A-I-D-N-U	-	-	30	-
Motociclo 1000 LM - Germania - Austria '88	950	4	2	PHM 40 NS	4903/04	31-32	A-D-E-F-G	-	-	40	-
Moto Guzzi V75 targa '89	750	4	2	PHBH 30 BS	4091/92	9-10	A-G-I-L-S-V-Y	-	-	30	-
Motociclo 1000 California - Svizzera '89	949	4	2	PHF 30 DS	4682/83	29-30	A-I-D-N-U	-	-	30	-
Motociclo California III - Svizzera '89	1000	4	2	PHF 36 DS	4687/88	29-30	A-I-D-N-U	-	-	36	-
Motociclo Guzzi V75 Nevada 1990	750	4	2	PHBH 30 BS	4112	9-10	A-G-I-L-S-W-Y	-	-	30	-
				PHBH 30 BD	4113	9-10	A-G-I-L-S-W-Y	-	-	30	-
Motociclo 1000 VN SP III (U.S.A.) 1992	948	4	2	PHF 36 DS	4691	29-30	A-I-D-G-N-U	-	-	36	-
				PHF 36 DO	4692	29-30	A-I-D-G-N-U	-	-	36	-

HONDA ITALIA

Motociclo XL 125 S 1983	125	4	1	PHBL 24 CS	2759	23-24	A	-	-	24	-
Motociclo XL 200 R 1983	200	4	1	PHBL 24 CS	2763	23-24	A	-	-	24	-
Motociclo CS Strada 1983	125	4	1	VHBZ 22 GS	3744	*	-	-	-	22	-
Motociclo XL 125 SD - Paris/Dakar (Svizzera) 1984	124	4	1	PHBL 24 CS	2770	23-24	A	-	-	24	-
Motociclo NS 125 F (H ₂ O lamelle) 1984	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3405	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-
Motociclo MTX 125 1985	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2786	9-10	A-B-D-O-T-W-C1	-	-	24	-
Motociclo MTX 125 Svizzera 1986	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2793	9-10	A-B-D-O-T-W-C1	-	-	24	-
Motociclo NS 125 F (Inghilterra) 1986	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3449	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-
Motociclo NS 125 F (Svizzera) 1986	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3450	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-
Motociclo NS 125 F (H ₂ O lamelle) Singapore 1986	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3479	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-
Motociclo NS 125 R Carenato Italia - Spagna - Svezia - Finlandia - Portogallo 1986	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3480	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-
Motociclo NS 125 R Carenato Francia 1986	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3483	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0,5x20 pomp.
64	08	N°	28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
6108.2	-	-	-	-	-	1486.72	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.6	-	-	-	-	-	1486.72	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
13370.55	9713.21 U	2	13968.262 ET	-	10532.1 CD	6413.162	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.250	9794.3 - gr. 3.5	-
13370.55	9713.22 U	2	13968.262 ET	-	13086.36	6413.165	-	1486.36	6217.40	-	-	8649.250	12630.1 - gr. 9	-
12176.60	2265.43 D	3	8935.260 AE	-	-	6413.105	-	1486.54	8894.50	11193.40	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	3
12176.60	2265.43 D	3	8935.260 AE	-	-	6413.105	-	1486.50	-	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
13370.50	9713.25 U	3	14479.262 FT	-	-	6413.160	-	1486.34	6217.60	-	-	8649.300	9794.5 - gr. 2.8	-
6108.6	-	-	-	-	-	1486.66	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.6	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-

9374.45	9477.31 X	2	13018.262 EF	-	-	6413.125	-	1486.55	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
10352.503	8530.27 K	2	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.135	-	1486.48	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	8
11570.603	8530.18 K	3	9593.268 AR	-	-	6413.130	-	1486.50	7746.70	7851.33	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	8
11570.503	8530.23 K	3	8540.262 AB	-	-	6413.125	-	1486.50	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	2
11790.605	8530.19 K	3	8540.266 AB	-	-	6413.145	-	1486.57	7746.60	7851.35	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	5
9374.40	9477.8 X	2	7972.266 T	-	-	6413.100	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
10352.503	8530.27 K	3	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.125	-	1486.48	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	8
11570.603	8530.18 K	2	9593.266 AR	-	-	6413.125	-	1486.50	7746.70	7851.33	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	8
9374.40	9477.8 X	3	7972.266 T	-	-	6413.102	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.8 X	3	7972.266 T	-	-	6413.102	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
10352.503	8530.27 K	3	11860.261 AB1	-	-	6413.130	-	1486.48	7746.70	7851.33	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	8
10352.503	8530.27 K	3	11860.261 AB1	-	-	6413.130	-	1486.48	7746.70	7851.33	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	8

11265.40	2265.38 D	2	8448.260 Q	-	-	6413.95	-	1486.38	7746.60	11193.35	-	9436.200	9010.1 - gr. 11	1.4
11265.40	2265.39 D	3	8299.260 V	-	-	6413.102	-	1486.35	7746.60	11193.35	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	1.4
7447.30	2343.38 E	2	8299.260 V	-	-	6413.102	-	1486.35	7746.60	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 14	-
11265.40	2265.39 D	3	11622.260 CQ	-	-	6413.102	-	1486.35	7746.60	11193.35	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	1.4
9374.40	9477.33 X	3	7972.268 T	-	-	6413.108	11600.105	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
9645.40	2265.41 D	2	12078.266 DA	-	-	6413.108	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9645.40	2265.41 D	3	12078.264 DA	-	-	6413.105	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.36 X	3	7972.268 T	-	-	6413.110	11600.95	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.37 X	2	7972.268 T	-	-	6413.115	11600.90	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.42 X	2	12512.268 DN	-	-	6413.110	11600.95	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.42 X	2	12512.268 DN	-	-	6413.115	11600.95	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.42 X	2	12512.268 DN	-	-	6413.118	11600.95	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
											64
Motociclo MTX 125 Francia 1987	125	2	1	PHBL 24 BD	• 2794	21-22	A-B-D-O-T-W-C1	-	-	24	-
Motociclo NS 125 R Carenato Giappone 1987	125	2	1	PHBH 26 FS	• 3494	13-14	A-C-I-L-O-R-T-W	-	-	26	-
Motociclo NS 125 KY 4 1987	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4018	13-14	A-C-I-L-O-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo NSR 125 R Carenato 1988	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4054	13-14	A-C-I-L-O-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo 125 NX Italia - Francia 1989	125	2	1	PHBL 24 CS	2818	23-24	A	-	-	24	-
Motociclo NSR 125 F - Giappone 1989	125	2	1	PHBH 26 FS	• 4057	13-14	A-C-I-L-O-Q-T-Y	-	-	26	-
Motociclo NSR 125 R - Svizzera 1989	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4059	13-14	A-C-I-L-P-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo CNR 125 R 1989	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4079	13-14	A-D-I-L-O-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo 125 Sport Production 1989	125	2	1	PHBE 32 HS	6830	5-6	A-C-D-I-N	10295/82	-	32	-
Motociclo CNR 125 R - Svizzera '89	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4093	13-14	A-D-I-L-P-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo CNR 125 R - Austria '89	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4094	13-14	A-D-I-L-O-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo Sport Production 1991	125	2	1	PHBH 28 DS	• 4116	o	-	-	-	28	-
Motociclo CRM 125 - Svezia 1991	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4121	13-14	A-D-I-L-O-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo NSR Raiden 1991	125	2	1	PHBH 28 FD	• 4135	13-14	A-C-I-L-O-R-T-Y	-	-	28	-
Motociclo 1992	125	2	1	PHBH 28 FS	• 4137	13-14	A-C-I-L-P-Q-T-Y	-	-	28	-
Motociclo NSR Raiden Carenato 1992	125	2	1	PHBH 28 FD	• 4149	13-14	A-C-I-L-O-R-T-Y	-	-	28	-

HUSQVARNA

Motociclo 500 WR Enduro 1983	500	4	1	PHF 36 BS	4612	29-30	A-L-B-G-O-V	-	-	36	-
Motociclo "Cross" 1984	503	4	1	PHM 40 MS	4881	35-36	A-C-E-N-P	-	-	40	-
Motociclo "Cross" 86 1985	503	4	1	PHM 40 MS	4888	35-36	A-C-D-E-Q	-	-	40	-
Motociclo T.E. 510/88 CH 1989	503	4	1	PHBL 22 BS	2815	21-22	A-B-F-M-N-T-Y-Z	-	-	22	-

ITALMOTOR

Ciclomotore Jobby 1983	50	2	1	SHA 14.12	1917	43-46-47	A-E-H-N-P	7204/85	7195/35	12	6114.50
------------------------	----	---	---	-----------	------	----------	-----------	---------	---------	----	---------

JCM

Motociclo Trial (Motore Villa) 1987	327	2	1	PHBH 26 BS	3487	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
-------------------------------------	-----	---	---	------------	------	------	---------------	---	---	----	---

KTM

Motociclo Enduro 1983	500	4	1	PHF 36 AS	4613	o	-	-	-	36	-
Motociclo 1983	-	4	1	PHM 40 NS	4874	29-30	A-D-C-G-L-I-Q-S	-	-	40	-
Motociclo 125/III Cross H ₂ O 1983	125	2	1	PHBE 36 SS	6792	o	-	-	-	36	-
Motociclo KTM 250 MC/85 - 250 GS/85 Regolarità 1984	246	2	1	PHBE 38 ND	6806	o	-	-	-	38	-
Motociclo KTM 250 MC - GS/85 Regolarità 1985	246	2	1	PHBE 38 QD	6815	o	-	-	-	38	-

TARATURE

VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0,5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
9645.40	2265.41 D	2	12078.266 DA	-	-	6413.105	-	1486.50	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.42 X	3	12512.268 DN	-	-	6413.115	11600.95	1486.48	11890.75	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.57 X	3	12940.266 EB	-	-	6413.132	11600.80	1486.52	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.52 X	3	12940.268 EB	-	-	6413.132	11600.70	1486.52	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-
11265.40	2265.38 D	3	11622.260 CQ	-	-	6413.102	-	1486.35	7746.60	11193.35	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	1.4
10152.40	9477.57 X	3	12940.266 EB	-	-	6413.122	11600.60	1486.50	7746.60	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.66 X	3	13281.266 EB1	-	-	6413.132	11600.70	1486.52	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.57 X	3	13422.266 EV	-	-	6413.142	11600.50	1486.45	7746.60	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
9309.40	8530.9 K	1	8540.260 AB	-	-	6413.145	-	1486.65	7746.70	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
10152.40	9477.72 X	2	13630.266 EV1	-	-	6413.142	11600.50	1486.45	7746.60	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.73 X	2	13422.266 EV	-	-	6413.142	11600.50	1486.45	7746.60	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.57 X	3	13422.266 EV	-	-	6413.145	11600.50	1486.45	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.55 X	3	13422.266 EV	-	-	6413.142	11600.50	1486.45	7746.60	-	-	9436.225	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.82 X	3	12940.268 EB	-	9980.3 BF	6413.135	11600.65	1486.40	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.78 X	2	13281.266 EB1	-	-	6413.132	11600.60	1486.52	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-
10152.40	9477.84 X	3	12940.268 EB	-	9980.3 BF	6413.135	11600.65	1486.40	7746.60	-	-	8649.300	9010.1 - gr. 9.5	-

11106.503	8530.3 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.150	-	1486.52	7746.70	7851.35	-	8649.300	7450.2 - gr. 14	6
11478.601	8530.32 K	3	8540.265 AB	-	-	6413.150	-	1486.52	7746.70	-	-	8649.300	7450.2 - gr. 14	-
11478.501	8530.32 K	3	8540.265 AB	-	-	6413.170	-	1486.52	7746.60	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
9645.40	2265.33 D	2	10499.260 BZ	-	-	6413.80	-	1486.35	7746.60	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-

6108.1	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
--------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	---	---	------------------	---

9374.40	9477.13 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.98	-	1486.48	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 6.5	-
---------	-----------	---	-------------	---	---	---------	---	---------	---------	---	---	----------	------------------	---

11106.601	8530.5 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.145	-	1486.60	7746.55	7851.33	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	4
11478.601	8530.5 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.160	-	1486.65	7746.55	7851.33	-	8649.300	7450.1 - gr. 10	8
9309.40	9713.3 U	2	10654.270 CF	-	-	6413.210	-	1486.50	7746.70	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
11677.30	9713.12 U	2	10174.274 BN	-	-	6413.185	-	1486.58	7746.70	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-
11677.30	9713.12 U	2	10174.274 BN	-	-	6413.188	-	1486.58	7746.70	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		TARATURE																	
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc. ± 0,5x20 pomp.	
																											64
Motociclo Cross MX 80 1985	80	2	1	PHSB 35 MS	9517	37-38	A-C-E-G	-	-	35	-	11735.45	8530.36 K	2	10037.268 BH	-	10532.1 CD	6413.165	-	1486.58	6217.70	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-	
Motociclo Cross 125 MX/86 1985	125	2	1	PHSB 37 MD	9519	37-38	A-C-E-G	-	-	35	-	11735.40	8530.36 K	3	10037.268 BH	-	10532.1 CD	6413.210	-	1486.55	6217.70	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-	
Motociclo Cross MX 80 1986	80	2	1	PHBH 28 GS	3445	9-10	A-F-I-M-P-S-T-Y	11672/82	-	28	-	9374.40	9477.24 X	2	7972.270 T	-	-	6413.150	-	1486.70	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo 350 MX-MXC 1986	350	2	1	PHBE 38 GD	6822	5-6	A-B-E-H-M-N	-	-	38	-	11677.30	8530.13 K	2	8540.270 AB	-	-	6413.200	-	1486.70	7746.70	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-	
Motociclo 500 MX-MXC 1986	50	2	1	PHBE 38 GD	6823	5-6	A-B-E-H-M-N	-	-	38	-	11677.30	8530.34 K	3	8540.272 AB	-	-	6413.200	-	1486.72	7746.70	-	-	8649.300	9794.1 - gr. 3.5	-	
Motociclo 125 GS 1986	125	2	1	PHSB 35 MS	9525	37-38	A-C-E-G	-	-	35	-	11735.40	8530.38 K	2	10037.266 BH	-	10532.1 CD	6413.182	-	1486.55	6217.70	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-	
Motociclo 125 MX/87 (Cross) 1986	125	2	1	PHSB 35 MD	9531	37-38	A-C-E-G	-	-	35	-	11735.40	8530.42 K	3	10095.270 BM	-	10532.1 CD	6413.220	-	1486.55	6217.70	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-	
Motore (Ciclomotore Gilera GXE) 1987	50	2	1	SHA 14.12	• 2022	43-46-47	A-E-L-N-P	-	-	12	6114.40	6108.7	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
Motociclo 600 GS-LC-4 1987	550	4	1	PHM 38 SD	4893	35-36	A-B-F-H-I-P	12597/82	-	38	-	12619.40	8530.35 K	3	12599.268 DR	-	-	6413.135	-	1486.38	12598.45	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-	
Motociclo 600 LC-4 1987	550	4	1	PHM 38 SD	4894	35-36	A-B-F-H-I-P	12597/82	-	38	-	12619.40	8530.51 K	2	12599.272 DR	-	10532.1 CD	6413.185	-	1486.52	12598.45	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motociclo 125 MX 88 1987	125	2	1	VHSB 37 CD	9705	o	-	-	-	37	-	12960.40	8530.31 K	2	12539.264 DP	-	10532.1 CD	6413.215	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 250 MX 88 1987	250	2	1	VHSB 38 AD	9706	o	-	-	-	38	-	12960.40	8530.46 K	2	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.185	-	1486.50	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 500 MX 88 1987	500	4	1	VHSB 38 AD	9707	o	-	-	-	38	-	12960.40	8530.46 K	2	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.190	-	1486.50	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 125 MX 1988	125	2	1	VHSB 37 FD	9715	59	A-C-F-L-N	-	-	37	-	12987.40	8530.55 K	2	12539.264 DP	-	10532.1 CD	6413.212	-	1486.40	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 250 MX 88 1988	247	2	1	VHSB 38 DD	9716	59	A-C-F-L-N	-	-	38	-	12987.40	8530.46 K	2	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.185	-	1486.50	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 500 MX 88 1988	495	2	1	VHSB 38 DD	9717	59	A-C-F-L-N	-	-	38	-	12987.40	8530.46 K	2	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.190	-	1486.50	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 75 MX - GS - GXR 1989	75	2	1	PHBH 30 GS	4078	9-10	A-F-I-M-P-S-T-Y	11672/82	-	30	-	9374.40	9477.18 X	3	12512.270 DN	-	-	6413.188	-	1486.75	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo 80 MX - GS - GXR 1989	80	2	1	PHBH 30 GS	4078	9-10	A-F-I-M-P-S-T-Y	11672/82	-	30	-	9374.40	9477.18 X	3	12512.270 DN	-	-	6413.188	-	1486.75	7746.70	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo 600 Inca '89	553	4	1	PHM 40 SD	4913	35-36	A-B-F-H-I-P	12597/82	-	40	-	12619.40	8530.51 K	2	12599.272 DR	-	13318.45 C	6413.195	-	-	12598.45	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motociclo 560-400 LC4/93	560	4	1	PHM 38 SD	4920	35-36	A-B-F-H-I-P	12597/82	-	38	-	12619.40	8530.51 K	2	12599.266 DR	-	10532.1 CD	6413.135	-	1486.38	12598.45	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	-	
LAVERDA																											
Motociclo 125 LB 1983	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3372	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	28	-	11385.60	9477.4 X	3	10654.268 CF	-	-	6413.100	-	1486.60	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
Motociclo 1000 RGS Esport. 1983	981	4	3	PHF 32 D	19424	*	-	-	-	32	-	11157.503	8530.28 K	3	11860.262 AB1	-	9980.2 BF	6413.108	-	1486.65	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	7	
Motociclo 125 LB 1984	123	2	1	PHBH 28 BS	• 3387	9-10	A-B-E-H-L-R-V-Y	-	-	28	-	11325.60	9477.4 X	3	10654.268 CF	-	-	6413.100	-	1486.60	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
Motociclo 125 LB Uno - 125 CU Ride 1984	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3400	9-10	A-B-E-H-L-R-V-Y	-	-	28	-	10152.40	9477.7 X	3	10654.264 CF	-	-	6413.100	-	1486.66	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-	
Motociclo GS 125 Lesmo 1986	125	2	1	PHBH 28 LS	• 3452	9-10	A-B-E-H-L-S-V-Y	-	-	28	-	9374.40	9477.38 X	2	12292.264 DG	-	-	6413.122	-	1486.45	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo OR 600 Atlas 1986	600	4	2	DHLA 40 B	5385	o	-	-	-			VEDI CATALOGO 8															
Ciclomotore Gaucho '90	50	2	1	SHA 14 12 M	• 2138	44-47	A-C-F-G-L-Q	-	-	12	9253.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
Motociclo Toledo '90	125	2	1	PHBH 28 RD	• 4099	19-20	A-C-E-H-L-P-Q-V	-	-	28	-	9374.40	9477.24 X	3	13165.265 EN	-	-	6413.105	11600.90	12530.34	7746.65	-	-	8649.250	9010.2 - gr. 6.5	-	
MALAGUTI																											
Ciclomotore Malaguti Belmondo (Svizzera) 1985	50	2	1	SHA 14.9	1960	43-46-47	A-C-E-H-N-P	8602/85	5309/35	9	12330.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.46	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
Ciclomotore 1991	50	2	1	SHA 14 12	2162	43-46-47	A-E-H-O-P	8602/85	4879/35	12	12366.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-	
Ciclomotore (Motore Morini G 30 - Esport.) 1991	50	2	1	PHBG 19 AS	2629	7-8	A-B-G-H-R-I-V	-	-	19	-	9475.40	9595.9 W	3	9511.262 AN	-	-	1486.82	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-	

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE
										64

M.B.A.

Motore Kart competizione	125	2	2	PHBH 26 DD	3374	*	-	-	-	28	-
Motociclo Velocità 1986	125	2	1	PHSB 38 ND	9526	37-38	A-B-E-G-H	-	-	38	-
Motociclo Velocità 1987	-	2	1	PHSA 29 MD	9223	*	-	-	-	29	-
				PHSA 29 MS	9225	*	-	-	-	29	-

MINARELLI

Ciclomotore P4R Esp. 1983	50	2	1	SHBA 12.9	1351	53	A-E	-	-	9	-
Motore C2 Esp. 1983	50	2	1	SHBA 12.12	1352	53	A-E	-	-	12	-
Motore V1L KS - V1L Pedali 1983	48	2	1	SHA 14.12	1919	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	6114.50
Motore P4R-MCS 1983	50	2	1	SHA 14.12	1928	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	6114.50
Motore P4R Esp. 1984	50	2	1	SHBC 19.19 D	892	o	-	-	-	19	-
Motore C2 Norvegia 1984	50	2	1	SHBA 12.12	1353	53	A-E	-	-	12	-
Motore P4R Esp. 1984	50	2	1	SHBA 12.9	1354	53	A-E	8602/85	5309/35	9	-
Motore V1P Svizzera 1984	50	2	1	SHA 14.9	1940	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	9	9821.50
Motore P4 - P6 (Radai) 1985	50	2	1	SHA 14.12	1967	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	6114.50
Motore RV 4 Ciclomotore Aprilia 1985	50	2	1	SHA 14.12 B	• 1968	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50
Motore RV4 - RV4 Automix 1985	50	2	1	PHBG 19 AS	2573	7-8	A-B-G-H-O-R-U	9814/82	-	19	-
Motociclo 125 DT Strada 1985	125	2	1	PHBL 25 BS	• 2775	21-22	A-E-M-N-T-R-W-Z	10323/82	-	25	-
Motore P4 Enduro - Ogleand 1986	50	2	1	SHBA 12.12	1355	53	A-E	-	-	12	-
Motore RV4 - Ciclomotore Malaguti 1986	50	2	1	SHA 14.12	• 1972	43-46-47	A-C-E-H-N-P	-	-	12	6114.50
Motore V1 CM Motron 1986	-	-	-	SHA 14.9	1980	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	9	6114.50
Motore V1 CH 009 1986	50	2	1	SHA 14.9	1981	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	9	9020.50
Motore RV4 Automix 1986	50	2	1	SHA 14.12	• 1982	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	6114.50
Motore RV4 A Aprilia Strada 1986	50	2	1	SHA 14.12 B	• 1984	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50
Motore W3 CM Palmirani (Libia) 1986	50	2	1	SHA 14.12	1990	43-46-47	A-C-E-H-N-P	-	-	12	6114.50
Motore RV4 A Strada Aprilia con e senza avv. elettr. 1986	50	2	1	SHA 14.12 B	• 2008	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50
Motore RV4 Automix 1986	-	-	-	PHBG 19 CS	• 2575	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	19	-
Motore 125 DT Strada Potenz. 1986	125	2	1	PHBH 27 HS	• 3436	15-16	A-E-G-H-M-O-R	10001/82	-	27	-
Motore DT 125 YPVS 1986	125	2	1	PHBH 27 HS	• 3455	15-16	A-E-H-M-O-R	10001/82	-	26	-
Motore MR 6/75 Enduro Riera 1986	-	2	1	PHBH 26 BS	3456	9-10	A-F-H-L-Q-R-V-Y	10001/82	-	26	-
Motore MR4 1987	50	2	1	SHA 14.12 B	2016	44-47	A-C-E-H-L-Q	-	-	12	9253.50
Motore M2/3 Macal Esportazione 1987	50	2	1	SHA 14.14	2024	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	14	6114.50
Motore 1987	50	2	1	SHA 14.12 B	• 2033	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50
Motore 1987	50	2	1	PHBG 19 CS	• 2584	7-8	A-B-F-H-O-R-U	9814/82	-	19	-
Ciclomotore RV4 Helkama 1988	50	2	1	SHBA 12.9	1356	53	A-E	6117/86	-	9	-
Motore 1988	48	2	1	SHA 14.12	2049	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	12	8026.50
Motore 1988	50	2	1	SHA 14.12 B	• 2083	44-47	A-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50

TARATURE													
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE
64	08	N°	28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80

9374.40	9477.8 X	2	9695.260 AV	-	-	6413.118	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
11735.40	8530.25 K	2	10095.268 BM	-	10532.1 CD	6413.185	-	1486.65	6217.60	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-
11882.20	2343.52 E	2	12090.260 DB	-	-	6413.140	-	1486.45	6217.70	-	-	8649.400	9794.3 - gr. 3.5	-
11882.20	2343.52 E	2	12090.260 DB	-	-	6413.140	-	1486.45	6217.70	-	-	8649.400	9794.3 - gr. 3.5	-

7405.6	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
10669.3	-	-	-	-	-	1486.92	-	8022.40	7746.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.45	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.30	9595.9 W	2	9511.262 AN	-	-	1486.75	-	1488.45	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.40	2265.37 D	3	8358.264 K	-	-	6413.108	-	1486.50	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.45	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.72	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.30	9595.9 W	2	9511.262 AN	-	-	1486.75	-	1488.45	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9374.30	9477.16 X	3	12292.262 DG	-	-	6413.125	-	1486.45	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.30	9477.16 X	3	12292.262 DG	-	-	6413.125	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.50	9477.10 X	3	10174.266 BN	-	-	6413.100	-	1486.55	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.30	9595.9 W	2	9511.262 AN	-	-	1486.85	-	1488.45	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
7405.1	-	-	-	-	-	1486.45	-	-	11446.40	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		TARATURE																	
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0,5x20 pomp.	
																											64
Motore MR6 75 Strada (Malaguti) 1988	75	2	1	PHBG 19 AS	2598	7-8	A-E-F-H-O-R-I-U	9814/82	-	19	-	9475.40	9595.9 W	3	9511.262 AN	-	-	1486.82	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-	
Motore MRN6 75 Riera (Iamellare) 1988	75	2	1	PHBH 26 US	4017	9-10	A-F-I-L-Q-S-V-Y	10001/82	-	26	-	9374.50	9477.41 X	2	12505.262 DM	-	-	6413.125	-	1486.55	7746.65	-	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motore V1 Cat. - Svizzera 1989	50	2	1	SHBA 12.10 A	1357	53	A-D-G-O	-	-	10	-	7405.1	-	-	-	-	-	1486.34	-	6804.30	11446.40	-	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
Motore RV4 Motron Norvegia 1989	50	2	1	SHBA 12.12	1358	53	A-E	-	-	12	-	7405.6	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	11446.40	-	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
Motore R3 GL - Ciclomotore Malaguti Fifty 50 1989	48	2	1	SHA 14.12	2097	43-46-47	A-C-E-H-N-P	-	-	12	9020.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.72	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore RV3 Compact - Motron 1989	48	2	1	SHA 14.12	2103	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	8026.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore G1 Junior-Malaguti/Riera 1989	50	2	1	SHA 14.12	2104	43-46-47	A-C-E-H-N-P	-	-	12	8026.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore 1989	-	2	1	PHBG 19 AS	2615	7-8	A-B-F-H-O-R-I-U	9814/82	-	19	-	9475.40	9595.9 W	3	9511.262 AN	-	-	1486.78	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-	
Motore MR6 75 L - Riera Strada 1989	75	2	1	PHBL 25 BS	• 2812	21-22	A-F-I-M-N-T-W-Z	-	-	25	-	9645.50	2265.37 D	2	13291.264 DA1	-	-	6413.102	-	1486.55	7746.65	-	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motore TZR 125 DT 1989	125	2	1	PHBH 28 VS	• 4032	9-10	A-B-E-I-L-S-T-Y	-	-	28	-	9374.40	9477.24 X	2	12292.266 DG	-	-	6413.142	-	1486.45	7746.60	-	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motore AF1 Germania - Olanda Ciclomotore Aprilia Red Rose - Germania	50	2	1	SHA 14.9	2109	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	9	6114.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore RX Germania - Olanda - Ciclomotore Aprilia '89	50	2	1	SHA 14.9	2110	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	9	6114.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.47	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore V1HL KS E/S '89	50	2	1	SHA 14.12	2113	43-46-47	A-C-E-H-N-P	6117/86	-	12	9020.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore R3GL - RV3 - DL3 '89	50	2	1	SHA 14.12	2114	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	12	8026.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore V1 LKS '89	50	2	1	SHA 14.12	2115	43-46-47	A-C-E-H-N-P	6117/86	-	12	6114.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore DL3 compact '89	50	2	1	SHA 14.12	2116	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	8026.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore AF1 - Austria '89	50	2	1	SHA 14.12 B	• 2118	44-47	A-C-F-N-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore I-85 '89	85	2	1	SHA 14.12 B	2120	44-47	A-B-C-E-H-I-Q	6117/86	-	12	9253.50	6108.7	-	-	-	-	-	1486.64	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore RVA - minicross '89	48	2	1	SHA 14.12	2121	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	6114.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.70	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore DL3-A compact (Motron) '89	50	2	1	SHA 14.12	• 2123	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	8026.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore DL3-A Motron (Enduro XLE) '89	50	2	1	SHA 14.12	• 2124	43-46-47	A-E-H-N-P	-	-	12	6114.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.72	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore MR6 75L - Riera Enduro - Spagna '89	75	2	1	PHBL 25 BS	2820	21-22	A-E-M-N-T-W-Z	-	-	25	-	9645.50	2265.37 D	2	8358.264 K	-	-	6413.105	-	1486.55	7746.65	-	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motore DL3 ciclomotore Malaguti Enduro '90	50	2	1	SHA 14.12 B	• 2127	44-47	A-B-C-F-H-L-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore AM 345 Enduro ciclomotore Aprilia 1990	50	2	1	SHA 14.12 M	• 2158	44-47	A-C-F-G-M-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motociclo Red Rose Custom (Austria) 1991	50	2	1	SHBA 12.10 A	1361	53	A-D-G-O	-	-	10	-	7405.1	-	-	-	-	-	1486.44	-	6804.30	11446.40	-	-	-	-	7420.2 - gr. 2.5	-
Motore AM 345 ciclom. Malaguti Evolution 1991	50	2	1	SHA 14.12 H	• 2176	45-47	A-B-F-G-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.63	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Malaguti Automix motore R3 GL 1991	48	2	1	SHA 14.12 M	• 2179	44-47	A-C-H-O-P	-	-	12	6114.50	6108.1	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore AM 345 Aprilia 1991	50	2	1	SHA 14.12 M	• 2182	44-47	A-C-F-G-Q	-	-	12	9253.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.62	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore 125 Strada 1991	125	2	1	VHSA 32 GS	• 9274	58	A-C-D-F-L	-	-	32	-	13370.55	9713.20 U	2	13368.262 ET	-	-	6413.155	-	1486.40	6217.60	-	-	-	8649.250	9794.3 - gr. 3.5	-
Motore AM 345 ciclomotore Aprilia Custom (Germania) 1992	50	2	1	SHA 14.9 H	2187	45-47	A-C-F-G-Q	-	-	9	9253.50	6108.11	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore AM 345 ciclomotore Aprilia Custom (Olanda) 1992	50	2	1	SHA 14.9 H	2188	45-47	A-C-F-G-Q	-	-	9	9253.50	6108.11	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore R3 GL (Automix) ciclomotore Motron 1992	50	2	1	SHA 14.12 N	• 2194	43-46-47	A-E-H-O-P	-	-	12	8026.50	6108.2	-	-	-	-	-	1486.60	-	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motore TZR 125 DT E/S per motociclo Yamaha TDR Svizzera 1992	125	2	1	PHBH 28 VS	• 4139	9-10	A-B-E-I-L-S-T-Y	-	-	28	-	9374.40	9477.69 X	3	13650.264 DG1	-	-	6413.105	-	1486.42	7746.60	-	-	-	8649.200	9010.2 - gr. 6.5	-
Motore TZR 125 R (Francia) 1992	125	2	1	VHSA 32 GS	• 9279	58	A-C-D-G-H-L	-	-	32	-	13370.60	9713.21 U	4	14202.262 FL	-	-	6413.140	-	1486.38	6217.60	-	-	-	8649.250	12630.1 - gr. 9	-
Motore per motociclo Yamaha/125 TZR SP 1992	125	2	1	VHSA 32 GS	• 9280	58	A-C-D-G-H-L	-	-	32	-	13370.50	9713.24 U	4	14202.262 FL	-	-	6413.170	-	1486.38	6217.60	-	-	-	8649.250	12630.1 - gr. 9	-
Motore TZR 125 R (Svizzera) motociclo Yamaha Belgarda 1992	125	2	1	VHSA 32 GS	• 9281	58	A-C-D-G-H-L	-	-	32	-	13370.60	9713.21 U	2	14202.262 FL	-	-	6413.148	-	1486.34	6217.60	-	-	-	8649.250	12630.1 - gr. 9	-
Motore Scooter G.P. Z. Amico Aprilia 1993	50	2	1	PHBN 12 BS	• 3004	27	A-B-F-H-L-M	-	-	12	-	13685.40	13680.13 A	4	14410.209 FS	-	-	6413.92	-	11600.38	14071.40	-	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motore Motoscooter SR Aprilia Germania 1993	50	2	1	PHBN 12 BS	• 3008	27	A-B-F-H-L-M	-	-	12	-	13685.40	13680.13 A	3	14410.209 FS	-	-	6413.78	-	11600.38	14071.40	-	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE
										64

MONTESA-HONDA

Motociclo Cota 307 Trial 1987	237	2	1	PHBH 26 SD	4001	19-20	A-F-G-M-P-R-S-Z	-	-	26	-
Motociclo Cota 309 Trial 1988	237	2	1	PHBH 26 ZS	4035	11	A-B-D-H-M-Q	-	-	26	-
Motociclo Nuovo Trial H ₂ O 1991	258	2	1	PHBH 26 CD	4123	11	A-E-G-L-R-O	-	-	26	-

MORINI FRANCO

Motore RV - RVKA - M03/L - M04/L 1983	50	2	1	SHA 14.12	1920	43-46-47	A-E-H-N-P	8602/85	4879/35	12	6114.50
Motore S5 KA 1983	50	2	1	SHA 14.12	1921	43-46-47	A-E-H-N-P	8602/85	4879/35	12	6114.50
Motore M1-CH Esp. 1984	49	2	1	SHA 14.9	1934	43-46-47	A-C-E-H-N-P	8602/85	4609/35	9	9821.50
Motore RV-A Svizzera 1984	50	2	1	SHA 14.9	1936	43-46-47	A-E-H-N-P	8602/85	4609/35	9	6114.50
Motore S5N 1985	49	2	1	SHA 14.12	1951	43-46-47	A-E-H-N-P	9887/85	12340/35	12	6114.50
Motore S5N (giocattolo per bambini) 1985	50	2	1	SHA 14.9	1956	43-46-47	A-E-H-N-P	7204/85	7195/35	9	9821.50
Motore M1-CH (Ciclomotore Belmondo Svizzera) 1985	50	2	1	SHA 14.9	1960	43-46-47	A-C-E-H-N-P	8602/85	4609/35	9	12330.50
Motore T4 (4 marce) RV (variante) Enduro 1985	50	2	1	SHA 14.12	1964	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	12	12366.50
Motore GS 86 Aria - Motore GSA 86 H ₂ O lamellari 1986	50	2	1	SHA 14.12	2005	43-46-47	A-C-E-H-N-P	6117/86	-	12	12366.50
Motore T5 Ch Svizzera 1987	50	2	1	SHA 14.9	2015	43-46-47	A-E-H-N-P	8602/85	4609/35	9	12330.50
Motore G 304 - H ₂ O lamellare 1987	50	2	1	SHA 14.12 H	• 2017	45-47	A-B-C-G-H-N-O-S-V	12733/86	-	12	10148.50
Motore M1 KTM 1987	49	2	1	SHA 14.12	2020	43-46-47	A-E-H-N-P	12615/85	5309/35	12	9821.50
Motore M101 (KTM) 1987	49	2	1	SHA 14.12	2021	43-46-47	A-E-H-N-P	12615/85	5309/35	12	9821.50
Motore T1 (Ciclomotore Malaguti Fifty Full Olanda) 1988	49	2	1	SHA 14.12 L	2051	43-46-47	A-E-H-N-P	8602/85	4879/35	12	12330.50
Motore T4 (Ciclomotore Malaguti Fifty T4 Olanda) 1988	49	2	1	SHA 14.12 L	2052	43-46-47	A-C-E-H-N-P	6117/86	-	12	12330.50
Motore GS 86 Aria GSA 86 H ₂ O (lamellare) 1988	50	2	1	SHA 14.12 B	2054	44-47	A-B-C-E-H-O-Q	6117/86	-	12	9253.50
Motore S5N (Ciclomotore F.M. Tender To) 1988	50	2	1	SHA 14.9	2060	43-46-47	A-C-E-H-N-P	7204/85	7195/35	9	9020.25
Motore G30 (raffreddamento aria e H ₂ O) 1988	49	2	1	SHA 14.12 P	2079	44-47	A-B-C-E-G-L-Q	6117/86	-	12	9253.50
Motore G 304 - H ₂ O lamelle 1988	49	2	1	SHA 14.9 H	• 2086	45-47	A-B-C-G-H-N-O-S-V	12733/86	-	9	10148.50
Motore S5E 1988	49	2	1	SHA 14.12	2087	43-46-47	A-E-H-N-P	9887/85	12340/35	12	6114.50
Motore GSA (Bimbo) 1988	49	2	1	PHBG 15 AS	2597	7-8	A-B-F-H-N-R-I-U	4224/82	-	15	-
Motore 1989	49	2	1	SHA 14.12 H	• 2106	45-47	A-B-C-G-H-N-O-S-V	6117/86	-	12	10148.50
Motore GS-GSA Tunturi-Finlandia antiqu. (Norma ECE 47) 1990	50	2	1	SHA 14.9 B	2128	44-47	A-C-E-H-L-Q	-	-	9	9253.30
Motore RV - Agrale Brasile 1990	50	2	1	SHA 14.12 P	2136	44-47	A-B-C-E-G-L-Q	6117/86	-	12	9253.50
Motore T4 - Tunturi - Finlandia antiqu. (Norma ECE 47)	50	2	1	SHA 14.9 B	2144	44-47	A-B-C-E-H-L-Q	-	-	9	9253.30
Motore M 101 K Tunturi 1991	50	2	1	SHA 14.9 P	2140	44-47	A-C-E-G-L-Q	8602/85	4609/35	9	9253.30
Motore M 101 1991	50	2	1	SHA 14.12 L	2163	43-46-47	A-E-H-O-P	-	-	12	9821.50
Motore G30 Raffredd. aria e H ₂ O 1991	49	2	1	SHA 14.12 M	• 2178	44-47	A-B-E-G-L-Q	-	-	12	9253.50
Motore G 30 e G 303 1991	75	2	1	PHBG 18 AD	2635	7-8	A-B-F-H-Q-I-S-U	-	-	18	-
Motore Motocooler Vamos Derbi 25 km/h Austria 1993	50	2	1	PHVA 10 GD	1034	39	A-C-D-F-I-M-N	-	-	10	-
Motore Motocooler Vamos Derbi 40 km/h Austria 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	1035	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	12	-
Motore per Minimoto 1993	40	2	1	SHA 14 12 P	2201	44-47	A-B-E-G-L-Q	-	-	12	9253.50

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc. ± 0,5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	

9374.45	9477.32 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.95	-	12530.58	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.45	9477.4 X	2	10174.264 BN	-	-	6413.92	-	12530.58	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.45	9477.57 X	3	14080.262 FG	-	-	6413.112	-	12530.45	7746.70	-	-	10375.200	9794.5 - gr. 2.8	-

6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.60	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.43	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.50	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.49	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.46	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.60	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.46	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.58	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.50	9595.16 W	2	9511.262 AN	-	-	1486.74	-	1488.42	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.43	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.38	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.1	-	-	-	-	-	1486.45	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.52	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.68	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.30	9595.9 W	2	9654.262 AU	-	-	1486.86	-	1488.42	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
14230.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.44	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
14230.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.50	-	11600.30	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.65	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA		DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	
Ciclomotore Minimoto 1993	40	2	1	PHBD 14 CS	2409	2	A-B-D-G-H	-	-	14

MORINI MOTO

Motociclo 350 K2 1983	344	4	2	2 VHBZ 25 HS	3745	o	-	4224/82	-	25
Motociclo 125 KJ (Enduro) 1983	123	4	1	VHBZ 24 BS	3746	o	-	4224/82	-	24
Motociclo 501 Camel Enduro 1984	507	4	2	2 PHBH 28 BS	3403	9-10	A-F-H-L-Q-R-T-Y	-	-	28
Motociclo 350 Kangaro Super 1984	344	4	2	2 VHBZ 25 HS	3749	o	-	4224/82	-	25
Motociclo 501 Enduro Camel USA 1985	507	4	2	PHBH 30 ES	3420	12	A	-	-	30
Motociclo 501 Enduro Camel USA 1985	507	4	2	PHBH 30 ES	3421	12	A	-	-	30
Motociclo 501 Excalibur 1986	507	4	2	2 PHBH 28 BS	3435/51	9-10	A-G-I-L-S-W-Y	-	-	28
Motociclo 356 Excalibur 1986	344	4	2	VHBZ 25 HS	3753/54	o	-	4224/82	-	25
Motociclo 350 Dart 1988	350	4	2	VHBZ 25 HS	3757/58	o	-	4224/82	-	25
Motociclo 400 Dart 1988	400	4	2	VHBZ 25 HS	3757/58	o	-	4224/82	-	25
Motociclo New York 1988	-	-	-	PHBH 28 BS	4028/29	9-10	A-F-I-L-S-T-Y	-	-	28

MOTOBECANE

Ciclomotore 51V-851/881 1984	50	2	1	SHA 14.12 C	1941	45-47	A-C-D-L-M-O-S-U	10818/85	9904/35	12	11828/0
KIT AV 10 1984	-	2	1	PHBG 18 BS	2567	7-8	A-E-F-P-Q-I-S-U	11652/55	-	18	-
Motore Kit AV 10 Gruppo 3 1985	-	-	1	PHBL 25 BD	2783	21-22	A-F-G-M-N-T-Y-Z	-	-	25	-
Kit AV 10 Gruppo II 1986	-	2	1	PHBG 19 BD	2574	7-8	A-E-F-P-Q-I-S-U	11652/55	-	19	-
Ciclomotore 51 V (Mot. V10) 851/881 (Mot. V10) 1987	50	2	1	SHA 14.12 C	2012	45-47	A-C-D-L-M-S-W	10818/85	9904/35	12	11828/0
Ciclomotore Yamaha/MBK 50 DT 0130 1988	49	2	1	PHBD 14 BS	2402	2	A-C-E-F-I	-	-	14	-
Ciclomotore ZX - Olanda (motore Yamaha) 1989	50	2	1	PHBD 14 BS	2403	2	A-B-E-F-I	-	-	14	-
Ciclomotore ZS Norvegia (motore Yamaha) 1989	50	2	1	PHBD 14 BS	2404	2	A-B-E-F-I	-	-	14	-
Ciclomotore ZX Belgio (motore Yamaha) 1989	50	2	1	PHBD 14 BS	2405	2	A-B-E-F-I	-	-	14	-
Ciclomotore ZX Germania (motore Yamaha) 1989	50	2	1	PHBD 14 BS	2406	2	A-B-E-F-I	-	-	14	-
Ciclomotore DT 50 Svezia (motore Yamaha) 1991	50	2	1	PHBD 14 BS	2408	2	A-C-E-G-H	-	-	14	-

MOTO GUZZI

Moto Guzzi V65 USA 1983	643	4	2	PHBH 30 ES	3382	12	A	-	-	30	-
				PHBH 30 ED	3383	12	A	-	-	30	-
Motociclo V850 T5 1983	850	4	2	VHBT 30 CS/CD	3742/43	*	-	-	-	30	-
Motociclo 1000 California II USA 1983	949	4	2	PHF 30 DS/DD	4614/15	29-30	A-I-B-G-O-U	-	-	30	-
Motociclo V35 Imola II 1984	350	4	2	PHBH 28 BS/BD	3389/90	9-10	A-G-H-I-L-S-V-Y	-	-	28	-
Motociclo V65 Lario 1984	643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3391/92	9-10	A-G-H-I-L-S-V-Y	-	-	30	-
Motociclo 1000 SP II 1984	948	4	2	VHBT 30 CS/CD	3747/48	*	-	-	-	30	-

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc. ± 0,5x20 pomp.
08	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
12112.30	9595.6 W	3	12038.262 DL	-	-	1486.76	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-

7447.50	2343.17 E	2	11495.260 CM	-	-	6413.112	-	1486.50	7746.50	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 14	-
7447.40	2343.38 E	1	11534.260 CN	-	-	6413.90	-	1486.45	7746.50	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 14	-
12224.40	9477.18 X	2	9979.264 BC	-	-	6413.76	-	1486.42	7746.50	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
7447.40	2343.3 E	2	11792.260 CT	-	-	6413.90	-	1486.45	7746.50	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 12.5	-
10680.50	9477.22 X	2	11552.263	-	9980.BF 2	1486.80	-	1486.47	7746.50	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
10680.50	9477.22 X	2	11552.261	-	9980.BF 2	1486.80	-	1486.47	7746.50	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
12224.40	9477.18 X	3	9979.264 BC	-	-	6413.76	-	1486.38	7746.50	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-
7447.40	2343.3 E	2	8448.260 Q	-	-	6413.92	-	1486.50	7746.50	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 12.5	-
7447.40	2343.4 E	2	13056.260 EG	-	-	6413.92	-	1486.45	7746.50	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
7447.40	2343.4 E	2	13056.260 EG	-	-	6413.92	-	1486.45	7746.50	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
12224.40	9477.18 X	3	9979.264 BC	-	-	6413.76	-	1486.38	7746.50	-	-	8649.250	9010.1 - gr. 9.5	-

6108.2	-	-	-	-	-	1486.56	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.5	-	-	-	-	-	1486.56	-	6804.40	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.5	-	-	-	-	-	1486.56	-	6804.40	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
9475.40	9595.4 W	2	9654.260 AU	-	-	1486.86	-	1488.50	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
9645.40	2265.22 D	4	9564.266 AQ	-	-	6431.108	-	1486.70	7746.60	-	-	10375.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9475.40	9595.6 W	3	9654.262 AU	-	-	1486.95	-	1486.45	9501.60	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
6108.2	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
12112.30	9595.20 W	3	13000.258 ED	-	-	1486.105	-	1488.42	9501.55	-	-	-	9450.1 - gr. 4	-
13284.30	9595.15 W	2	13290.260 ED1	-	-	1486.66	-	1488.35	9501.55	-	-	-	9450.2 - gr. 3.5	-
12112.30	9595.23 W	2	14060.260 FE	-	-	1486.68	-	1488.35	9501.55	-	-	-	9450.2 - gr. 5	-

10680.50	9477.22 X	2	11552.264	-	9980.2 BF	1486.105	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
10680.50	9477.22 X	2	11552.263	-	9980.2 BF	1486.105	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
7454.40	7455.9 V	2	7878.265	-	-	1486.130	-	1486.50	7746.80	-	-	9436.200	7450.1 - gr. 10	-
10352.503	8530.27 K	2	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.135	-	1486.48	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	8
9374.30	9477.24 X	2	10575.262 CE	-	-	6413.112	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
9374.40	9477.8 X	2	7972.268 T	-	-	6413.110	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
7454.40	7455.9 V	2	7878.265	-	-	1486.125	-	1486.50	7746.80	-	-	9436.200	7450.1 - gr. 10	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		TARATURE																	
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0,5x20 pomp.	
																											64
Motociclo T5 1984	850	4	2	PHF 30 DS/DD	4621/22	29-30	A-I-D-G-O-U	-	-	30	-	11570.503	8530.23 K	3	8540.264 AB	-	-	6413.130	-	1486.50	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motociclo 1000 LM IV 1984	950	4	2	PHM 40 NS/ND	4879/80	33-34	A-B-C-D-E-F-G	-	-	40	-	11790.605	8530.19 K	3	8540.268 AB	-	-	6413.145	-	1486.57	7746.60	7851.35	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	5	
Guzzi V65 Lario USA (4 valvole) 1985	643	4	2	PHBH 30 ES/ED	3422/23	12	A	-	-	30	-	10680.50	9477.22 X	1	11552.265	-	9980.2 BF	1486.115	-	1486.43	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo Guzzi V75 1985	744	4	2	PHBH 30 BS/BD	3424/25	9-10	A-G-H-I-L-S-T-Y	-	-	30	-	9374.40	9477.8 X	3	7972.268 T	-	-	6413.105	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Guzzi V65 TT (Svizzera) 1985	650	4	2	PHBH 30 ES/ED	3428/29	12	A	-	-	30	-	10680.50	9477.22 X	2	11552.264	-	9980.2 BF	1486.85	-	1486.45	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo Guzzi V65 Polizia (Spagna) 1985	643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3441/42	9-10	A-G-H-I-L-S-U-Y	-	-	30	-	9374.40	9477.8 X	2	7972.268 T	-	-	6413.105	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo Guzzi V35 "Custom" corsa corta 1985	350	4	2	PHBH 28 BS/BD	3443/44	9-10	A-G-H-I-L-S-V-Y	-	-	28	-	9374.30	9477.19 X	2	10575.262 CE	-	-	6413.112	-	1486.42	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 11	-	
Motociclo Guzzi V35 III 1985	350	4	2	VHBZ 26 FS/FD	3751/52	o	-	-	-	26	-	7447.40	2343.27 E	2	9149.260 AH	-	-	6413.108	-	1486.40	7746.60	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 12.5	-	
Motociclo 1000 LM IV USA 1985	950	4	2	PHM 40 NS/ND	4886/87	33-34	A-B-C-D-E-F-G	-	-	40	-	11864.503	8530.33 K	3	11860.260 AB1	-	9980.2 BF	6413.150	-	1486.62	7746.60	7851.38	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	12	
Motociclo V65-Florida 1986	643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3457/58	9-10	A-G-H-I-L-S-T-Y	-	-	30	-	9374.40	9477.8 X	2	7972.268 T	-	-	6413.105	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo Guzzi V35 NTX 1986	350	4	2	PHBH 28 BS/BD	3468/69	9-10	A-G-I-L-S-V-Y	-	-	28	-	937430	9477.19 X	2	13102.262 EH	-	-	6413.112	-	1486.42	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo Guzzi V65 NTX 1986	643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3470/71	9-10	A-G-I-L-S-U-Y	-	-	30	-	9374.40	9477.8 X	2	7972.268 T	-	-	6413.100	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo 1000 SP II USA e Svizzera 1986	1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4655/56	29-30	A-I-D-G-O-U	-	-	30	-	10352.503	8530.27 K	2	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.135	-	1486.48	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	8	
Motociclo 1000 SP II 1986	1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4661/62	29-30	A-I-D-G-O-U	-	-	30	-	11570.503	8530.23 K	3	8540.264 AB	-	-	6413.125	-	1486.50	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	2	
Motociclo 1000 California II 1986	1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4663/64	29-30	A-I-B-G-N-U	-	-	30	-	11570.503	8530.23 K	3	8540.264 AB	-	-	6413.125	-	1486.50	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	2	
Motociclo 1000 California III 1986	1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4667/68	29-30	A-I-C-G-O-U	-	-	30	-	11570.503	8530.23 K	3	8540.264 AB	-	-	6413.125	-	1486.50	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	2	
Motociclo V75 1987	748	4	2	PHBH 30 BS/BD	3485/86	9-10	A-G-H-I-L-S-T-Y	-	-	30	-	9374.45	9477.8 X	3	7972.268 T	-	-	6413.105	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo V65 Florida 1987	643	4	2	PHBH 30 BS/BD	3488/89	9-10	A-G-I-L-S-T-Y	-	-	30	-	9374.45	9477.8 X	3	7972.268 T	-	-	6413.105	-	1486.38	7746.60	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-	
Motociclo V35 GT 1987	350	4	2	VHBZ 26 FS/FD	3755/56	o	-	-	-	26	-	7447.40	2343.27 E	2	9149.260 AH	-	-	6413.108	-	1486.40	7746.60	-	-	9436.200	7450.2 - gr. 14	-	
Motociclo 1000 California III - GT SP II - USA 1988	949	4	2	PHF 30 DS/DD	4674/75	29-30	A-I-D-N-V	-	-	30	-	10352.503	8530.27 K	2	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.135	-	1486.48	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	8	
Motociclo 1000 SP III 1988	948	4	2	PHF 36 DS/DD	4676/77	29-30	A-I-D-G-N-U	-	-	36	-	11570.603	8530.18 K	3	9593.268 AR	-	-	6413.130	-	1486.50	7746.70	7851.33	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	8	
Motociclo California III - Germania - Austria 1988	1000	4	2	PHF 30 DS/DD	4678/79	29-30	A-I-D-G-N-U	-	-	30	-	11570.503	8530.23 K	3	8540.262 AB	-	-	6413.125	-	1486.50	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	2	
Motociclo 1000 LM C.I. 1988	1000	4	2	PHM 40 NS/ND	4895/96	33-34	A-B-C-D-E-F-G	-	-	40	-	11790.605	8530.19 K	3	8540.268 AB	-	-	6413.145	-	1486.57	7746.60	7851.35	-	8641.300	7450.1 - gr. 8.5	5	
Motociclo 1000 LM - Germania - Austria 1988	950	4	2	PHM 40 NS/ND	4903/04	33-34	A-B-C-D-E-F-G	-	-	40	-	11790.605	8530.19 K	3	8540.266 AB	-	-	6413.145	-	1486.57	7746.60	7851.35	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	5	
Motociclo 1000 California III Svizzera 1989	949	4	2	PHF 30 DS/DD	4682/83	29-30	A-I-D-F-N-U	-	-	30	-	10352.503	8530.27 K	3	11860.261 AB1	-	9980.2 BF	6413.125	-	1486.48	7746.75	7851.38	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	8	
Vedi G.B.M.																											
MOTO TM																											
Motore Karts 1985	-	-	-	PHBE 30 HS	6808	5-6	A-B-D-H-M-O	10295/82	-	30	-	9309.50	8530.2 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.185	-	1486.55	7746.80	-	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motore Karts 1985	125	2	1	PHBE 36 HS	6811	5-6	A-B-D-H-M-O	10295/82	-	36	-	9309.60	8530.2 K	3	8540.265 AB	-	-	6413.195	-	1486.52	7746.50	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motociclo 1987	125	2	1	VHSB 37 AS	9711	o	-	-	-	37	-	12547.35	8530.44 K	2	12539.264 DP	-	10532.1 CD	6413.220	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 1988	125	2	1	PHBE 36 HS	6826	5-6	A-B-D-H-M-O	10295/82	-	36	-	9309.50	8530.5 K	3	8540.270 AB	-	-	6413.185	-	1486.52	7746.50	-	-	8649.300	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motociclo 1989	125	2	1	VHSB 37 DS	9728	59	A-B-F-I-L-N	-	-	37	-	12880.35	8530.44 K	2	12539.264 DP	-	10532.1 CD	6413.220	-	1486.45	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motore Karts 91 1990	125	2	1	PHBE 30 HS	6833	5-6	A-B-D-H-M-O	10295/82	-	30	-	9309.60	8530.2 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.185	-	1486.55	7746.80	-	-	8649.250	7450.1 - gr. 8.5	-	
Motociclo 125 Cross 1990	125	2	1	VHSB 38 DS	9754	59	A-B-F-I-L-O	-	-	38	-	12880.40	8530.24 K	2	12539.264 DP	-	-	6413.225	-	13086.48 B	6217.60	-	-	8649.350	9794.4 - gr. 4.5	-	
Motociclo 125 1991	125</																										

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		TARATURE																
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc ± 0,5x20 pomp.
Ciclocarro Ape TM 50 1985	50	2	1	SHBC 18.16 M	906	*	-	-	-	16	-	10569.3	-	-	-	-	-	1486.60	-	12365.42	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motocarro Ape TM P703 (Cina) 1985	220	2	1	SHBB 22.22	907	52	A-B	-	-	22	-	10700.1	-	-	-	-	-	9200.79	-	9879.40	6217.70	-	-	10115.200	6289.1 - gr. 5.7	-
Scooter PK 50 N.L. (Germania) 1985	50	2	1	SHB 16.15 F	908	49	A-C-D-G	-	-	15	-	6231.8	-	-	-	-	-	1485.65	-	8022.42	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Ciao rinnovato (Olanda) 1985	50	2	1	SHA 12.7	1969	41-42	A-B-C-E-G	-	-	7	10175.20	7405.2	-	-	-	-	-	1486.35	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Ciao - Heron 1985	50	2	1	SHA 12.10	1970	41-42	A-B-C-E-G	-	-	10	-	10175.13	7405.6	-	-	-	-	1486.42	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Scooter PK 50 S automatico (Francia) 1985	50	2	1	FHBB 16.14	7903	1	A-B-E	-	-	14	-	11435.1	-	-	-	-	-	6413.67	-	9892.13	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Vespa 125 T5 con miscelatore (esportazione) 1986	125	2	1	SI 24.24 G	567	56	A-B-E-F-L-N	-	-	24	-	8492.5	-	-	5353.4 BE	-	-	4576.105	-	11868.1	5582.60	-	4581.120	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter PX 150 E (con miscel.) esport. Indonesia-Singapore 1986	150	2	1	SI 20.20 D	568	56	A-C-D-G-L-N	-	-	20	-	6823.9	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.100	-	9892.14	5582.60	-	5827.150	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Vespa P 125 ETS (Formosa) 1986	125	2	1	SHBC 20 L	909	55	A-C-D-I-F-O-P-T	-	-	20	-	10569.1	-	-	-	-	-	1486.76	-	8022.50	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 50 Inghilterra 1986	50	2	1	SHBC 19.19 E	910	55	A-D-F-G-I-O-S	-	-	19	-	10569.3	-	-	-	-	-	1486.74	-	8022.40	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 50 XLS (Grecia) 1986	50	2	1	SHBC 19.19 E	911	55	A-D-F-G-I-O-S	-	-	19	-	10569.1	-	-	-	-	-	1486.72	-	8022.42	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 100 S (Formosa) 1986	100	2	1	SHBC 19.19 E	914	55	A-D-F-G-I-O-S	-	-	19	-	10569.1	-	-	-	-	-	1486.72	-	8022.42	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 509 - PK 50 1986	50	2	1	SHB 16.10 F	916	49	A-B-D-G	-	-	10	-	6231.8	-	-	-	-	-	1486.53	-	3360.38	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 50 XL 1986	50	2	1	SHB 16.10 F	917	49	A-B-E-G	-	-	10	-	6231.8	-	-	-	-	-	1486.53	-	3360.38	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 50 XL (Germania-Inghilterra) 1986	50	2	1	SHB 16.15 F	918	49	A-C-E-G	-	-	15	-	6231.8	-	-	-	-	-	1486.65	-	8022.42	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 50 XL potenziata 1986	50	2	1	SHB 16.14 F	919	49	A-C-E-G	-	-	14	-	6231.8	-	-	-	-	-	1486.63	-	8022.42	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK XL 50 (Germania) 1986	50	2	1	SHB 16.16 F	920	49	A-B-E-G	-	-	16	-	6231.2	-	-	-	-	-	1486.64	-	3360.42	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa 75 1986	75	2	1	SHBC 20 L	921	55	A-D-F-G-I-O-P-T	-	-	20	-	10569.2	-	-	-	-	-	1486.76	-	8022.50	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Ape TM P50 1986	50	2	1	SHBC 18.16 N	922	*	-	-	-	16	-	10569.3	-	-	-	-	-	1486.60	-	12365.42	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore Super Bravo (Austria) 1986	50	2	1	SHA 12.12	1975	41-42	A-B-C-E-G	-	-	12	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Si Germania 1986	50	2	1	SHA 12.12	1979	41-42	A-D-F-G	-	-	12	9891.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Ciao PX Moped - Germania 1986	50	2	1	SHA 12.12	1992	41-42	A-B-C-E-G	-	-	12	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.51	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Bravo (Germania) 1986	50	2	1	SHA 12.12	1995	41-42	A-B-C-E-G	-	-	12	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.47	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Super Bravo Danimarca 1986	50	2	1	SHA 12.7	1996	41-42	A-B-C-E-G	-	-	7	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.38	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Bravo Heron 1986	50	2	1	SHA 12.12	1998	41-42	A-B-C-E-G	-	-	12	10175.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.47	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Si Heron 1986	50	2	1	SHA 12.12	1999	41-42	A-D-F-G	-	-	12	9891.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.49	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Ciao P (Svizzera) 1986	50	2	1	SHA 12.7	2002	41-42	A-B-C-E-G	-	-	7	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.36	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Ciao P (Olanda) 1986	50	2	1	SHA 12.7	2003	41-42	A-D-F-G	-	-	7	9891.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.36	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Motoscooter PK 50 XL Plurimatic 1986	50	2	1	FHBB 16.12	7905	1	A-B-E	-	-	12	-	11435.1	-	-	-	-	-	6413.63	-	9892.17	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter PK 50 XL Plurimatic (Francia-Germania) 1986	50	2	1	FHBB 16.14	7906	1	A-B-E	-	-	14	-	11435.1	-	-	-	-	-	6413.76	-	9892.13	11260.80	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Cosa 125 (con misc.) 1987	125	2	1	SI 20.20 H	572	57	A-C-E-G	-	-	20	-	6823.7	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.83	-	9892.8	12830.62	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 125 1987	125	2	1	SI 20.20 H	573	57	A-C-D-G	-	-	20	-	6823.7	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.83	-	9892.8	12830.62	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 150 (con misc.) 1987	150	2	1	SI 20.20 H	574	57	A-C-E-G	-	-	20	-	6823.12	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.85	-	9892.8	12830.65	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 200 (con misc.) Italia Germania (base) 1987	200	2	1	SI 24.24 H	575	57	A-C-E-G	-	-	24	-	8492.8	-	-	5353.6 BE	-	-	4576.92	-	9892.11	12830.67	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter PX 125 (Svizzera) 1987	123	2	1	SI 20.20 D	577	56	A-C-D-G-H-N	-	-	20	-	6823.13	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.96	-	9892.14	5582.60	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Vespa P 200 E con misc. (Svizzera) 1987	200	2	1	SI 24.24 E	578	56	A-C-D-G-H-N	-	-	24	-	8492.9	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.116	-	9892.4	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Vespa 125 India 1987	125	2	1	SHBC 19.19 E	924	55	A-D-F-G-I-O-P-S	-	-	19	-	10569.6	-	-	-	-	-	1486.80	-	8022.42	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter Vespa PK 50 potenziata Italia 3V 1987	50	2	1	SHB 16.12 M	926	49	A-B-D-G	-	-	12	-	6231.8	-	-	-	-	-	1486.53	-	3360.38	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motocarro Ape P 400 V-LS (Francia) 1987	125	2	1	SHB 27.20 A	927	51	A-B-E-G-H-M	-	-	20	-	7393.6	-	-	-	-	-	9200.78	-	9651.55	6217.70	-	-	-	6289.1 - gr. 5.7	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		DIFFUSORE	VALVOLA ARIA
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI		
											64
Ciclomotore Ciao Heron (Svizzera) 1987	50	2	1	SHA 12.7	2019	41-42	A-B-C-E-H	-	-	7	10175.13
Ciclomotore Ciao Face Lifting 1987	50	2	1	SHA 12.12	2035	41-42	A-B-C-E-G	-	-	12	10175.13
Ciclomotore SI Face Lifting 1987	50	2	1	SHA 12.12	2036	41-42	A-D-F-G	-	-	12	9891.13
Ciclomotore Ciao PXV (Svizzera) 1987	50	2	1	SHA 12.7	2038	41-42	A-B-C-E-G	-	-	7	10175.20
Motoscooter PK 50 XL Variatore (Olanda) 1987	50	2	1	FHBB 16.12	7908	1	A-B-E	-	-	12	-
Motoscooter Cosa 200 (con misc.) Germania 1988	200	2	1	SI 24.24 H	579	57	A-C-E-G	-	-	24	-
Motoscooter Cosa 125 (con misc.) Svizzera 1988	125	2	1	SI 20.20 H	580	57	A-B-E-G	-	-	20	-
Motoscooter Vespa P 200 E - PX 200 Spagna 1988	200	2	1	SI 24.24 E	581	56	A-C-D-G-I-M	-	-	24	-
Motoscooter Vespa 125 XL Svizzera 1988	125	2	1	SHBC 20 L	929	55	A-D-F-G-I-O-P-U	-	-	20	-
Motocarro Ape "TM" P.703V Francia 1988	125	2	1	SHBB 22.20	933	52	A-B	-	-	20	-
Ciclomotore Ciao "Belgio Mofa" 1988	50	2	1	SHA 12.10	2057	41-42	A-B-C-E-G	-	-	10	10175.20
Ciclomotore Ciao (Belgio) 1988	50	2	1	SHA 12.10	2058	41-42	A-B-C-E-G	-	-	10	10175.20
Ciclomotore SI PTT Svizzera 1988	50	2	1	SHA 12.12	2059	41-42	A-D-F-H	-	-	12	9891.13
Ciclomotore 1988	50	2	1	SHA 12.12	2076	41-42	A-D-F-H	-	-	12	10175.20
Motoscooter PK 50 XL variatore (Olanda) 1988	50	2	1	FHBB 16.12	7909	1	A-B-E	-	-	12	-
Motoscooter Vespa P 200 E - PX 200 con misc. 1989	200	2	1	SI 24.24 E	583	56	A-C-D-G-I-N	-	-	24	-
Motoscooter Cosa 125 (con misc.) Svizzera 1989	125	2	1	SI 20.20 H	596	57	A-B-E-G	-	-	20	-
Ciclomotore SI-Svizzera (marmitta catalitica) 1989	50	2	1	SHA 12.7	2093	41-42	A-D-F-H	-	-	7	9891.13
Motoscooter PK 125 XL - Svizzera 1989	125	2	1	FHBA 28.20	7805	1	A-C-E	-	-	20	-
Motoscooter PK 101 XL Formosa 1989	101	2	1	FHBA 24.18	7806	1	A-C-E	-	-	18	-
Motoscooter PK 50 F.L. Plurimatic Italia 1989	50	2	1	FHBB 16.12 B	7910	1	A-B-E	-	-	12	-
Motoscooter PX 125 E con miscelatore 1989	123	2	1	SI 20.20 D	585	56	A-C-D-G-I-N	-	-	20	-
Motoscooter Vespa P 200 E 1989	200	2	1	SI 24.24 E	586	56	A-C-D-G-I-M	-	-	24	-
Motoscooter P 125 E 1989	123	2	1	SI 20.20 D	587	56	A-C-D-G-I-M	-	-	20	-
Motoscooter PX 150 E 1989	150	2	1	SI 20.20 D	588	56	A-C-D-G-I-M	-	-	20	-
Motoscooter Vespa PX 80 X con misc. esportazione 1989	80	2	1	SI 20.20 D	589	56	A-C-D-G-I-N	-	-	20	-
Motoscooter PX 150 E con misc. 1989	150	2	1	SI 20.20 D	590	56	A-C-D-G-I-N	-	-	20	-
Motoscooter PX 150 E Esport. Indonesia - Singapore 1989	150	2	1	SI 20.20 D	591	56	A-C-D-G-I-N	-	-	20	-
Motoscooter Vespa PX 200 E con misc. - Germania 1989	200	2	1	SI 24.24 E	592	56	A-C-D-G-I-N	-	-	24	-
Motoscooter Vespa T5 con misc. 1989	125	2	1	SI 24.24 G	594	56	A-B-E-F-I-N	-	-	24	-
Motoscooter Cosa 125 con misc. Svizzera 1989	125	2	1	SI 20.20 H	596	57	A-B-E-G	-	-	20	-
Motoscooter Cosa 200 con misc. Italia - Germania - Spagna 1989	200	2	1	SI 24.24 H	597	57	A-C-D-G-I-N	-	-	24	-
Motocarro Ape TM P 703V 1989	220	2	1	SHBB 22.22	939	52	A-B	-	-	22	-
Ciclomotore SI PTT Svizzera 1989	50	2	1	SHA 12.12	2111	41-42	A-D-F-H	-	-	12	9891.13
Ciclomotore Boss-Puch catalitico 1989	50	2	1	SHA 12.12	2125	41-42	A-D-F-H	-	-	12	9891.13
Motoscooter PX 150 E - Formosa con misc. 1990	150	2	1	SI 20.20 D	599	56	A-C-D-G-I-N	-	-	20	-
Motocarro Ape TM P7P3 - P7P3V 1990	220	2	1	SHBB 22.22	946	52	A-B	-	-	22	-
Motociclo SI India 1990	50	2	1	SHA 12.12	2131	41-42	A-D-F-H	-	-	12	9891.13
Ciclomotore Grillo - Francia 1990	50	2	1	SHA 12.12	2134	41-42	A-D-F-H	-	-	12	10175.20

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
7405.6	-	-	-	-	-	1486.36	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.48	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.36	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
11435.1	-	-	-	-	-	6413.65	-	9892.17	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
8492.1	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.92	-	9892.11	12830.67	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.7	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.83	-	9892.19	12830.62	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
8492.4	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.116	-	9892.9	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
10569.1	-	-	-	-	-	1486.76	-	8022.50	6217.60	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
10700.3	-	-	-	-	-	9200.78	-	9651.55	6217.70	-	-	-	6289.1 - gr. 5.7	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.42	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.41	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.42	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.49	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
11435.1	-	-	-	-	-	6413.65	-	9892.5	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
8492.4	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.116	-	9892.4	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.7	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.83	-	9892.19	12830.62	-	-	-	4567.0 - gr. 3.7	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.36	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
11255.1	-	-	-	-	-	6413.90	-	-	9892.16	11260.65	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
10473.1	-	-	-	-	-	6413.80	-	9892.14	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
11435.1	-	-	-	-	-	6413.65	-	9892.5	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
6823.11	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.96	-	9892.8	5582.60	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
8492.4	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.118	-	9892.4	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.11	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.96	-	9892.8	5582.60	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.1	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.102	-	9892.1	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.7	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.95	-	9892.7	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.1	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.100	-	9892.1	5582.60	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.9	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.100	-	9892.14	5582.60	-	5827.150	-	4567.0 - gr. 3.7	-
8492.4	-	-	5353.4 BE	-	-	4576.116	-	9892.3	5582.60	-	5827.190	-	4567.0 - gr. 3.7	-
8492.5	-	-	5353.4 BE	-	-	4576.110	-	11868.1	5582.60	-	4581.120	-	4567.0 - gr. 3.7	-
6823.7	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.83	-	9892.19	12830.62	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
8492.8	-	-	5353.6 BE	-	-	4576.92	-	9892.11	12830.67	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
10700.1	-	-	-	-	-	9200.73	-	9879.55	6217.70	-	-	-	6289.1 - gr. 5.7	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.42	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.37	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
6823.9	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.98	-	9892.10	5582.60	-	5827.150	-	4567.0 - gr. 3.7	-
10700.1	-	-	-	-	-	9200.73	-	9879.55	6217.70	-	-	-	6289.1 - gr. 5.7	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.41	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
7405.6	-	-	-	-	-	1486.44	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE				PRESA ARIA		TARATURE																
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	DIFFUSORE	VALVOLA ARIA	VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc.± 0.5x20 pomp.
											64															
Ciclomotore Grillo - Germania 1990	50	2	1	SHA 12.10	2135	41-42	A-D-F-G	-	-	10	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.38	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Grillo Mon. Danimarca 1990	50	2	1	SHA 12.10	2142	41-42	A-D-F-G	-	-	10	10175.20	7405.6	-	-	-	-	-	1486.39	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Motoscooter Cosa 125 con misc. 1990	125	2	1	SI 20.20 H	601	57	A-C-E-G	-	-	20	-	6823.7	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.83	-	9892.45	12830.62	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 150 con misc. 1990	150	2	1	SI 20.20 H	603	57	A-C-E-G	-	-	20	-	6823.9	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.85	-	9892.45	12830.65	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 200 con misc. Germania 1990	200	2	1	SI 24.24 H	604	57	A-C-E	-	-	24	-	8492.1	-	-	5353.3 BE	-	-	4576.92	-	9892.48	12830.70	-	5827.160	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 125 con misc. Svizzera - catalizzat. 1990	125	2	1	SI 20.20 H	605	57	A-B-E-F	-	-	20	-	6823.7	-	-	5353.5 BE	-	-	4576.83	-	9892.40	12830.62	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa 200 con misc. Italia - Germania - Spagna 1990	200	2	1	SI 24.24 H	607	57	A-C-E	-	-	24	-	8492.8	-	-	5353.6 BE	-	-	4576.96	-	9892.48	12830.70	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Cosa con misc. Spagna 1990	200	2	1	SI 24.24 H	608	57	A-C-E	-	-	24	-	8492.8	-	-	5353.6 BE	-	-	4576.92	-	9892.50	12830.70	-	5827.140	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motoscooter Sfera 1990	50	2	1	PHVA 12 BD	1001	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	12	-	13685.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.56	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Germania 1990	50	2	1	PHVA 14 BD	1002	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	14	-	13685.40	13680.2 A	2	13690.211 FA	-	-	6413.60	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motocarro Ape Poker (4 ruote) 1991	422	4	1	OVC 34 30 D	342	3-4	A	-	-	30	11679.1	13245.1	-	-	14031.1	-	-	6413.130	-	14033.55	-	-	-	-	5500.0 - gr. 5	-
Motoscooter Cosa 2 125 con misc. Svizzera - catalitico 1991	125	2	1	SI 20.20 H	610	57	A-B-E-F	-	-	20	-	6823.7	-	-	5353.6 BE	-	-	4576.81	-	9892.45	12830.62	-	5827.120	-	4567.0 - gr. 3.7	-
Motocarro Ape TMP 703 Francia 1991	220	2	1	SHBB 22.22	950	52	A-C	-	-	22	-	10700.1	-	-	-	-	-	9200.73	-	9879.55	6217.70	-	-	-	6289.1 - gr. 5.7	-
Motoscooter Vespa 50 Revival 1991	50	2	1	SHB 16.12	951	48	A-C-E-F-H	-	-	12	-	6231.2	-	-	-	-	-	1486.51	-	3360.38	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motocarro Ape Car P3 1991	220	2	1	SHBB 22.22	952	52	A-C	-	-	22	-	10700.1	-	-	-	-	-	9200.84	-	9879.50	6217.70	-	-	-	6289.1 - gr. 5.7	-
Motoscooter Vespa PK 50 Potenziata 1991	50	2	1	SHB 16.12 N	953	48	A-C-E-F-I	-	-	12	-	6231.10	-	-	-	-	-	1486.58	-	8022.40	6217.50	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Ciclomotore N.S.L. 50 Svizzera 1991	50	2	1	PHVA 12 BD	1003	39	A-C-D-F-L-M-Q	-	-	12	-	13685.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.56	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Ciclomotore N.S.L. 50 Austria 1991	50	2	1	PHVA 12 BD	1004	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	12	-	13685.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.50	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Ciclomotore U.S.L. 75 (Base) 1991	75	2	1	PHVA 17.5 CD	• 1007	39	A-C-D-F-L-M-Q	-	-	17.5	-	13840.40	13680.7 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.65	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera "Quarz" Italia 1991	50	2	1	PHVA 12 BD	• 1008	39	A-C-D-F-I-M-P	-	-	12	-	13685.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.56	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Superleggero Zip 1991	50	2	1	PHVA 12 BD	• 1015	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	12	-	13685.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.56	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Ciclomotore SI PTT Svizzera 1991	50	2	1	SHA 12.12	2171	41-42	A-D-E-F-H	-	-	12	9891.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.38	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Bravo FL2 1991	50	2	1	SHA 12.12	2172	41-42	A-B-E-G	-	-	12	10175.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.49	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore SI FL2 1991	50	2	1	SHA 12.12	2173	41-42	A-D-E-F-G	-	-	12	9891.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.49	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Grillo Svizzera marmitta catalitica 1991	50	2	1	SHA 12.7	2175	41-42	A-D-E-F-H	-	-	7	10175.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.37	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Ciclomotore Grillo Austria 1991	50	2	1	SHA 12.12	2180	41-42	A-D-E-F-H	-	-	12	10175.13	7405.6	-	-	-	-	-	1486.37	-	-	-	-	-	-	7420.1 - gr. 2.5	-
Motoscooter 125 FL2 Plurimatic Svizzera marmitta catalitica 1991	125	2	1	PHBA 28.20	7813	1	A-C-E	-	-	20	-	11255.1	-	-	-	-	-	6413.90	-	9892.45	11260.65	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
Motoscooter NSL Quarz Germania 1992	50	2	1	PHVA 14 BD	• 1018	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	14	-	13685.40	13680.11 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.60	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera 80 (Taiwan) 1992	80	2	1	PHVA 17.5 CD	• 1019	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	17.5	-	13840.40	13680.7 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.65	-	11600.34	13815.50	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Cicloscooter (Base) 1992	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1020	39	A-C-E-F-I-M-P	-	-	12	-	13685.40	13680.12 A	3	14351.210 FQ	-	-	6413.70	-	11600.36	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera 75 (Taiwan) Catalitico e canister 1992	80	2	1	PHVA 17.5 CD	• 1021	39	A-C-D-F-I-M-Q	-	-	17.5	-	13840.40	13680.7 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.65	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Superleggero Zip 1992	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1023	39	A-C-E-F-I-M-P	-	-	12	-	4230.40	13680.12 A	3	14351.210 FQ	-	-	6413.70	-	11600.36	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Superleggero Zip Austria 1992	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1024	39	A-C-E-F-I-M-P	-	-	12	-	4230.30	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.50	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Superleggero Zip Svizzera 1992	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1025	39	A-C-E-F-L-M-P	-	-	12	-	4230.40	13680.12 A	3	14351.210 FQ	-	-	6413.70	-	11600.36	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Germania Kat 1992	50	2	1	PHVA 14 DD	• 1032	39	A-C-E-F-H-M-P	-	-	14	-	4230.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.54	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera "Quartz" Italia 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1039	39	A-C-E-F-I-M-P	-	-	12	-	4230.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.56	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter Sfera Superleggero Zip 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1040	39	A-C-E-F-I-M-P	-	-	12	-	4230.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.56	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
Motoscooter NSL Quartz Germania 1993	50	2	1	PHVA 14 DD	• 1045	39	A-C-E-F-I-M-P	-	-	14	-	4230.40	13680.11 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.60	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-

MOTOVEICOLO				CARBURATORE			PRESA ARIA			
TIPO	CILINDRATA	TEMPI	N° CILINDRI	TIPO	N° REGOLAZIONE N° IMPIANTO	N° PAGINA CATALOGO	MONTAGGIO	CODICE	TUBETTI	VALVOLA ARIA
										64
Motoscooter Sfera 50 Kat Italia 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1052	39	A-C-E-F-H-M-P	-	-	12
Motoscooter Quartz 80 - Kat Svizzera 1993	80	2	1	PHVA 17.5 ED	• 1054	39	A-C-E-F-L-M-P	-	-	17.5
Motoscooter Zip - Sport 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1055	39	A-C-E-F-H-M-P	-	-	12
Motoscooter Typhoon 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1056	39	A-C-E-F-H-M-P	-	-	12
Motoscooter Free - Svizzera 1993	50	2	1	PHVA 12 DD	• 1057	39	A-C-E-F-L-M-P	-	-	12
Motoscooter Free - Germania 1993	50	2	1	PHVA 14 DD	• 1058	39	A-C-E-F-H-M-P	-	-	14
Motoscooter Free Germania Kat 1993	50	2	1	PHVA 14 DD	• 1059	39	A-C-E-F-H-M-P	-	-	14

RIZZATO

Atala Idea 1986	50	2	1	SHA 14,12	1997	43-46-47	A-E-H-N-P	6117/86	-	12	12420/50
-----------------	----	---	---	-----------	------	----------	-----------	---------	---	----	----------

ROTAX

Motociclo 560 1984	-	4	1	PHM 40 NS	4885	31-32	A-C-D-G-L-P-Q-S	9573/55	-	40	-
Motore Karts 1985	247	2	1	PHBE 36 ZS	6813	o	-	-	-	36	-
Motociclo 128 velocità 1985	128	2	1	PHSB 38 ND	9521	37-38	A-B-E-G-H	-	-	38	-
Motore Kart 128 1985	128	2	1	PHSB 38 ND	9522	37-38	A-B-E-G-H	-	-	38	-
Motociclo 256 velocità 1986	249	2	1	PHSB 38 ND	9529	37-38	A-B-E-G-H	-	-	38	-
Motore Karts 256 1986	249	2	1	PHSB 38 ND	9530	37-38	A-B-E-G-H	-	-	38	-
Motociclo 1988	-	-	-	VHSB 38 GD	9719	o	-	-	-	38	-
Motore Karts e Cross 1990	250	2	1	VHSB 39 ND	9745	59	A-B-F-G-L-P	-	-	39	-
Motociclo MZ 500 R Motore Rotax 1991	500	4	1	PHF 34 RS	4689	29-30	A-C-F-O-Q-V-Z	11248/82	-	34	-

SUN INTERNATIONAL (ITALJET)

Motociclo Italjet Trial Scott 1983	322	4	1	PHBH 28 BS	3371	9-10	A-G-I-L-S-T-Y	-	-	28	-
Motociclo Boss 1983	350	4	1	PHF 34 AS	4611	o	-	-	-	34	-

S.W.M.

Motociclo Trial 350 Jumbo 1983	350	2	1	PHBH 28 BS	3370	9-10	A-F-I-L-R-U-Y	-	-	28	-
Motociclo Jumbo 350 1983	350	2	1	PHBH 30 BS	3376	9-10	A-F-I-L-R-U-Y	-	-	30	-

TAU MOTORI

Motore 1983	125	2	1	PHBH 26 BS	• 3373	9-10	A-F-I-L-Q-R-V-Y	10001/82	-	26	-
Motociclo Unimoto Enduro 1984	125	2	1	PHBH 28 BS	• 3384	9-10	A-F-I-L-Q-R-V-Y	10001/82	-	28	-
Motociclo HRD strada 1984	125	2	1	PHBH 26 BS	• 3385	9-10	A-F-I-L-R-V-Y	-	-	26	-
Motociclo J.C.M. TVR 38 Trial (Francia) 1985	320	2	1	PHBH 28 BS	3412	9-10	A-F-I-L-Q-R-T-Y	10001/82	-	28	-

TARATURE														
VALVOLA GAS	SPILLO CONICO	N° TACCA	POLVERIZZATORE EMULSIONATORE	EMULSIONATORE POTENZA	EMULSIONATORE MINIMO	GETTO MASSIMO	GETTO POTENZA	GETTO MINIMO	GETTO AVVIAMENTO	GETTO POMPA	CALIBRATORE ARIA MASSIMO	ASTINA A CONO VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	PORTATA POMPA cc. ± 0.5x20 pomp.
64	08		28	28	28	02	02	02	02	02	01	33	80	
14230.40	13680.12 A	3	14351.210 FQ	-	-	6413.66	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
13840.40	13680.7 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.62	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
14230.40	13680.12 A	2	14351.210 FQ	-	-	6413.70	-	11600.36	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
14230.40	13680.12 A	2	14351.210 FQ	-	-	6413.70	-	11600.36	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
14230.40	13680.12 A	3	14351.210 FQ	-	-	6413.70	-	11600.36	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
14230.40	13680.2 A	2	13690.211 FA	-	-	6413.60	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-
14230.40	13680.2 A	3	13690.211 FA	-	-	6413.54	-	11600.34	13815.60	-	-	-	13700.1 - gr. 3.5	-

6108.2	-	-	-	-	-	1486.54	-	-	-	-	-	-	6122.2 - gr. 3.5	-
--------	---	---	---	---	---	---------	---	---	---	---	---	---	------------------	---

11815.501	8530.4 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.160	-	1486.60	7746.70	7851.35	-	8649.300	7450.1 - gr. 8	8
11049.20	9713.10 U	2	10174.274 BN	-	9980.2 BF	6413.170	-	1486.45	7746.100	-	-	10375.200	9794.1 - gr. 3.5	-
11735.40	8530.24 K	2	10095.268 BM	-	10532.1 CD	6413.190	-	1486.65	6217.60	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-
11735.40	8530.24 K	2	10095.268 BM	-	10532.1 CD	6413.190	-	1486.65	6217.60	-	-	10375.200	9794.3 - gr. 3.5	-
11735.40	8530.48 K	2	10095.266 BM	-	10532.1 CD	6413.210	-	1486.65	6217.60	-	-	8649.300	9794.3 - gr. 3.5	-
11735.40	8530.48 K	2	10095.266 BM	-	10532.1 CD	6413.210	-	1486.65	6217.60	-	-	10375.200	9794.3 - gr. 3.5	-
12547.40	8530.48 K	2	12542.268 DQ	-	10532.1 CD	6413.210	-	12995.60	6217.75	-	-	8649.350	9794.3 - gr. 3.5	-
12860.40	8530.48 K	2	12542.268 DQ	-	-	6413.210	-	13086.60 B 12955.55	6217.75	-	-	8649.400	9794.3 - gr. 3.5	-
14093.507	8530.28 K	3	11860.265 AB1	-	-	6413.120	-	1486.45	7746.60	7851.35	-	8649.250	7450.2 - gr. 12.5	9

9374.50	9477.6 X	2	10575.264 CE	-	-	6413.105	-	1486.45	7746.65	-	-	9436.200	9010.1 - gr. 9.5	-
11570.604	8530.1 K	2	8540.265 AB	-	-	6413.108	-	1486.60	7746.70	7851.35	-	8649.250	7450.1 - gr. 10	3

9374.60	9477.2 X	2	9423.272 AS	-	-	6413.100	-	1486.50	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.60	9477.2 X	2	9423.272 AS	-	-	6413.98	-	1486.60	7746.65	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-

9374.30	9477.13 X	2	9695.268 AV	-	-	6413.110	-	1486.55	7746.75	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.14 X	2	9695.268 AV	-	-	6413.102	-	1486.55	7746.75	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.45	9477.10 X	2	9695.268 AV	-	-	6413.110	-	1486.58	7746.75	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-
9374.60	9477.6 X	2	9695.266 AV	-	-	6413.95	-	1486.44	7746.70	-	-	9436.200	9010.2 - gr. 6.5	-

49