

HONDA 125

MODELE CG125 MANUEL DE L'UTILISATEUR

Prière de lire avec attention les présentes instructions avant d'utiliser la motocyclette. Les meilleures performances et un fonctionnement sans défaillance en découleront.

NOM DU PROPRIÉTAIRE:
ADRESSE:
DATE D'ACHAT:
CHASSIS NO:
MOTEUR NO:

©HONDA MOTOR CO., LTD. 1975

SPECIFICATIONS

Longueur hors-tout	1,835 mm (72.2 in.)
Largeur hors-tout	735 mm (28.9 in.)
Hauteur hors-tout	1,025 mm (40.4 in.)
Empattement	1,200 mm (47.2 in.)
Poids à sec	95 kg (209 lb)
Dimensions pneus	Avant : 2.50-18-4PR Arrière : 3.00-17-6PR
Capacité réservoir	10.8 (2.2 imp.gal.)
Capacité réserve	2.0 (0.4 imp.gal.)
Cylindrée	124cc (7.6 cu in.)
Alésage et course	56.5 × 49.5 mm (2.224 × 1.949 in.)
Rapport de compression	9 : 1
Bougie	DR8E1 (NGK), X24ESR-U (ND)
Batterie	6V — 6AH
Capacité huile	1.8 (0.88 imp.qt.)
Rapport de vitesses	1 ^{ème} 2.769
	2 ^{ème} 1.882
	3 ^{ème} 1.450
	4 ^{ème} 1.173
	5 ^{ème} 1.000
Réduction primaire	4.055
Réduction finale	2.267

PRINTED IN JAPAN
H A 10007801

3339702 F. SW.

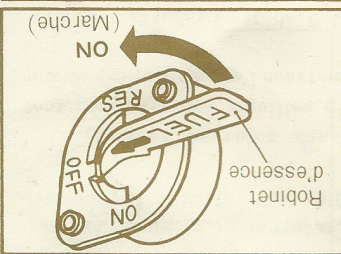
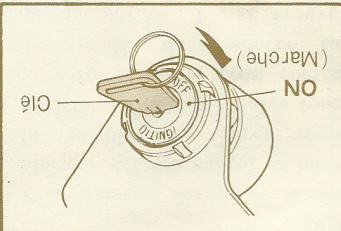
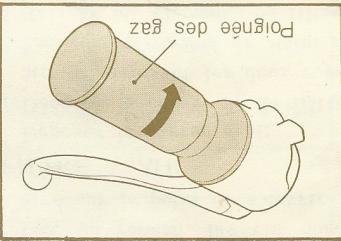
DEMARRAGE

Par temps froid, pousser le levier de prise d'air sur la position "CLOSE" (fermé). Ramener sur la position "OPEN" (ouvert) une fois le moteur chaud.

3. Tourner légèrement la poignée des gaz vers soi, et actionner le kick de démarrage rapidement et sans interruption. Actionner le kick plusieurs fois jusqu'au démarrage du moteur.

2. Insérer la clé dans le commutateur et tourner sur la position "ON". La sence sur la position "ON". La position "RES" est pour la réserve. (CF. SPECIFICATIONS)

1. Tourner le robinet d'arrivée d'essence sur la position "ON". La position "RES" est pour la réserve. (CF. SPECIFICATIONS)



CONTRÔLE AVANT CONDUITE

Jeu de la poignée d'embrayage
Fourche avant (Contrôle)

Jeu de la poignée de freins avant

Essence — Dévisser le capuchon avec la clé et vérifier le niveau d'essence. NE JAMIS UTILISER DE MÉLANGE ESSENCE-HUILE.

Amortisseur (Contrôle)

Jeu de la pédale de freins arrière

Niveau d'huile moteur

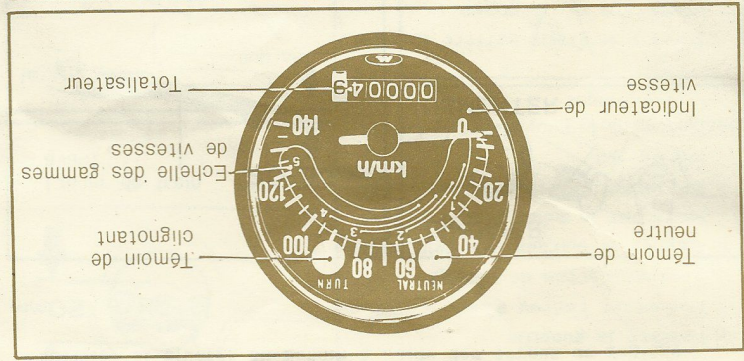
Pression du pneu arrière (à froid)

Pression du pneu avant (à froid)

2.8kg/cm² (40psi)
quand pilote seul

1.75kg/cm² (25psi)
quand pilote seul

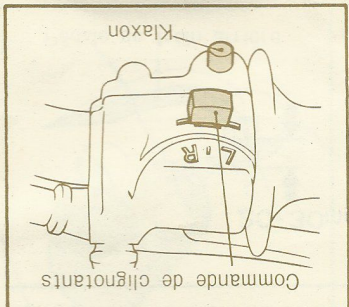
COMMANDES ET TEMOINS - COMPTEURS



COMMANDEUR DE VEILLEUSE
 OFF (Arrêt) Veilleuse arrêtée.
 ON (Marche) Veilleuse allumée.

COMMANDEUR DE PHARE
 P Feu de position allumé.
 L Feu de croisement allumé.
 H Feu de route allumé.

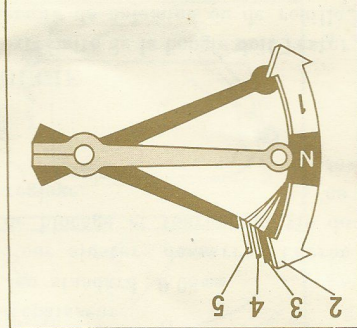
COMMANDE DE CLIGNOTANTS
 Amener la commande sur la position "R" avant de tourner à droite ; sur la position "L" pour tourner à gauche.



* Pendant les premiers 1,000 km, maintenir la vitesse du moteur à environ 20% du maximum dans chaque gamme de vitesse.

* Servir la poignée d'embrayage (côté gauche) et presser la pédale de changement de vitesse pour passer en première. Le passage aux vitesses supérieures s'effectue comme illustré. Toujours fermer les gaz et débrayer lors du changement de vitesse.

* Maintenir la vitesse dans les limites de la gamme indiquée sur le compteur.



SURETE DE FREINAGE
 Recourir au frein-moteur autant que possible. Lorsque la vitesse est réduite, il est de coutume de rétrograder progressivement sur la gamme appropriée.
 En freinage, utiliser simultanément les freins avant et arrière.

IMPORTANT

Il importe d'assurer les contrôles et réglages suivant afin de bénéficier des meilleures performances.

EFFECTUER REGULIEREMENT LES CONTROLES SUIVANTS :

- * Contrôle du niveau d'huile moteur
- * Contrôle du niveau de l'électrolyte de la batterie
- * Libre jeu des poignées et pédale de freins
- * Tension et lubrification de la chaîne de transmission
- * Libre jeu de la poignée d'embrayage

LES OPERATIONS D'ENTRETIEN CI-DESSOUS DOIVENT ETRE EFFECTUEES PAR UN REPRESENTANT AUTORISE DE HONDA

Tableau d'entretien		A l'origine		Ensuite, tous les	
km	Mile	●	○	●	○
500	300	●	○	●	○
30,000	20,000	●	○	●	○
Huile moteur-vidange		●	○	●	○
Filtre à huile-nettoyage		●	○	●	○
Jeu des soupapes-vérifier et ajuster si nécessaire		●	○	●	○
Bougie-nettoyer et changer si nécessaire		○	○	○	○
Vis platines et allumage-nettoyer, vérifier ; ajuster ou remplacer si nécessaire		●	○	●	○
Elément de filtre à air-nettoyer		○	○	○	○
Freins-vérifier et ajuster si nécessaire		●	○	●	○
Cable d'embrayage-vérifier et ajuster si nécessaire		●	○	●	○

PORTE-CASQUE

1. Insérer la clé et tourner sur la droite.
2. Suspendre le casque.
3. Pousser pour verrouiller.

VERROU DE DIRECTION

Pour verrouiller la direction, tourner le guidon sur la gauche, insérer la clé et tourner de 180°.

ROBINET D'ESSENCE

Tourner le robinet d'essence sur la position "OFF".

COMMANDEUR

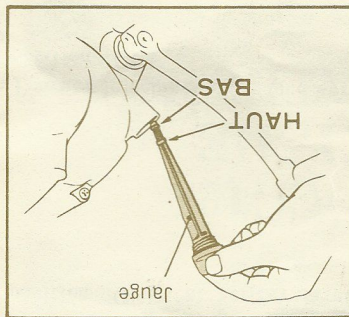
Amener la clé de contact sur la position "OFF" et retirer la clé.

PARKING ET VERROUILLAGE

OPERATIONS D'ENTRETIEN

★ NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Dévisser la jauge de niveau et vérifier le niveau, qui doit se trouver entre les repères HAUT et BAS portés sur la jauge. NE PAS visser la jauge lors du contrôle. Utiliser une huile de viscosité appropriée.



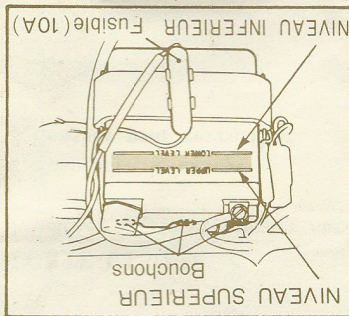
NOTE: Le contrôle s'opère une fois le moteur arrêté.

Viscosité recommandée :
Universelle, toutes températures :
SAE 10W-40 ou SAE 10W-30

En alternance :
Plus de 15°C SAE 30
0° à 15°C SAE 20 ou 20W
Moins de 0°C SAE 10W

★ NIVEAU D'ELECTROLYTE DE BATTERIE

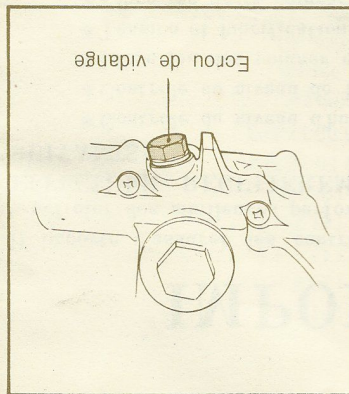
Vérifier le niveau de chaque compartiment, le niveau devant se situer entre les deux repères SUPERIEUR (UPPER LEVEL) et INFÉRIEUR (LOWER LEVEL). Une fois les bouchons dévissés, ajouter de l'eau distillée si nécessaire. Un fusible de rechange se trouve dans la partie gauche du cache.



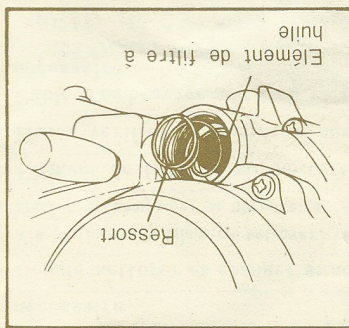
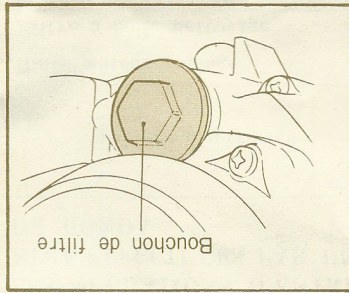
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

La vidange de l'huile moteur doit être effectuée alors que le moteur est encore chaud.

1. Enlever la jauge d'huile.
2. Dévisser l'écrou de vidange.
3. Faire le plein jusqu'au niveau SUPERIEUR avec 0,8 l d'une huile de grade recommandée.



2. Enlever l'élément et le ressort et les laver dans un solvant propre.

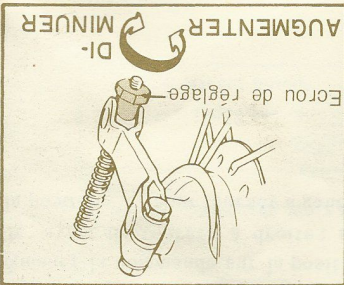
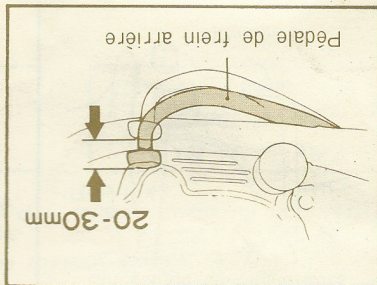
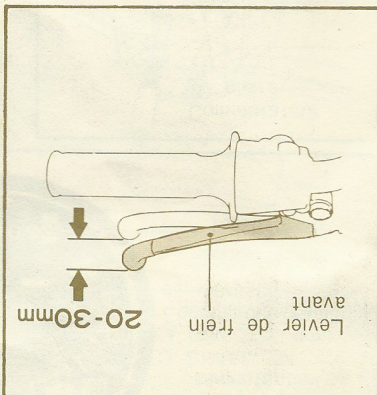


★ FREINS

* Frein avant

Le libre jeu de la poignée de frein avant doit être de 20-30mm.

Vérifier et ajuster au besoin à l'aide des écrous de réglage.



* Frein arrière

Le libre jeu de la pédale de frein arrière doit être de 20-30mm.

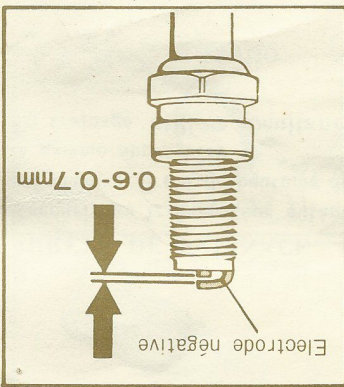
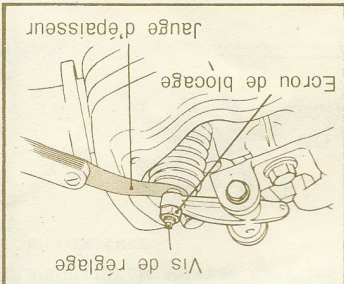
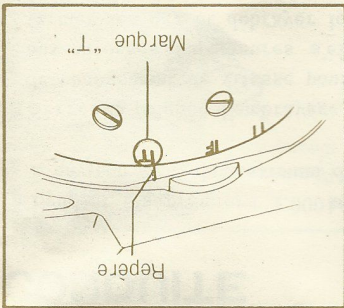
Vérifier et ajuster si nécessaire en tournant les écrous de réglage.

JEU DE SOUPAPE

Le réglage du jeu de soupape doit être effectué lorsque le moteur est froid.

1. Déposer le couvre culasse et le carter gauche.
2. Faire tourner le rotor du générateur jusqu'à ce que la marque "T" soit alignée sur le repère. S'assurer que les soupapes d'admission et d'échappement soient fermées (jeux libres). Sinon, tourner de 360°.

3. Vérifier le jeu à l'aide d'une jauge d'épaisseur.
4. Pour ajuster, desserrer l'écrou de blocage et tourner la vis de réglage.



BOUGIE

L'extrémité de la bougie doit rester exempte de calamine ou de rouille. Nettoyer à l'aide d'une brosse métallique, passer dans un solvant et sécher soigneusement. L'écart nominal est de 0,6-0,7mm.

Le jeu standard de la chaîne est de

1. Enlever la poutille

2. Desserte: 1 cerise à axe;

4. Angliet la mairque des deux ajes

- C. H. Bessell, Editor, 400

- o. Remette la goupille et la toupie.

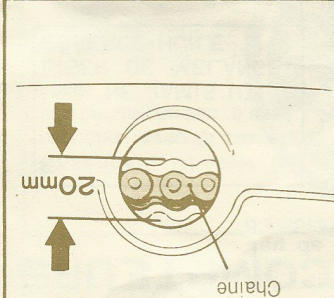
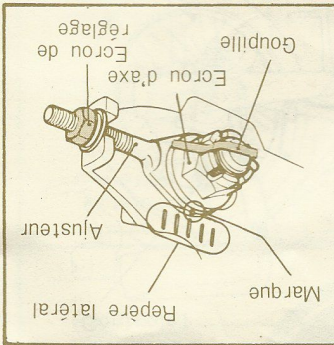
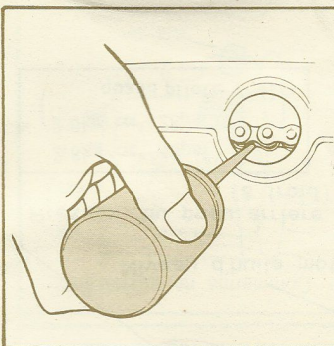
- NOTES.

- la foue a ele deposee.

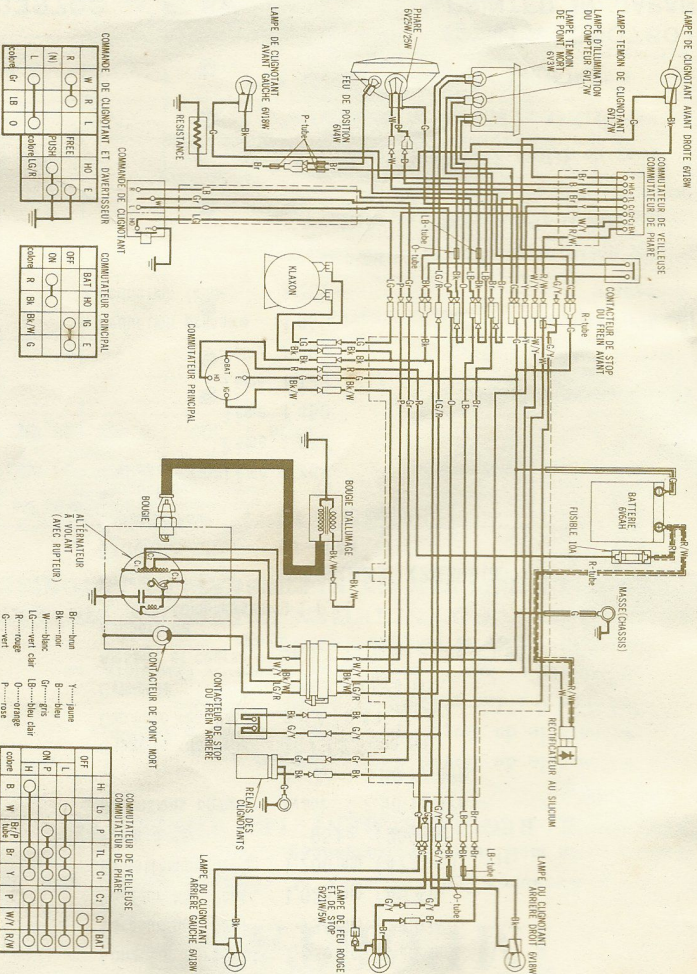
- Heaven.

CHAINED

pendant les premiers 4,000 km.

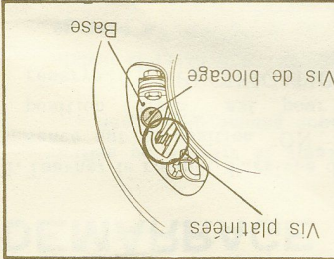
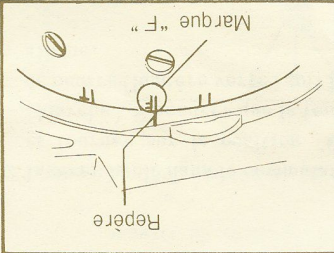
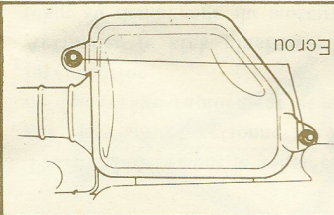
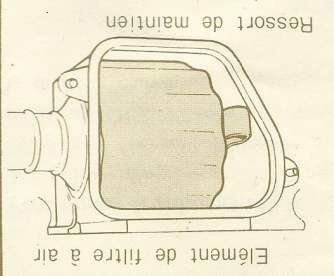


SCHEMA DE CABLAGE



FILTRE A AIR

1. Vérifier l'état des vis platineées en les écartant du doigt ou à l'aide d'un tournevis. Les nettoyer, si nécessaire, à l'aide d'un chiffon propre.
2. Faire tourner le rotor dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'écartement soit maximum.
- L'écart standard est de 0,3-0,4mm
3. Pour ajuster, desserrer la vis de blocage et faire bouger la base de la vis platineée. Après réglage, vérifier l'allumage. Faire tourner le rotor dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Lors-que la marque "F" se trouve en face du repère, les vis doivent être sur le point de s'ouvrir.



★ EMBRAYAGE

Le libre jeu de la poignée d'em-
brayage doit être de 10-20mm.

